



Especialista em opinião pública.



Curitiba, 05 de agosto de 2014.

Apresentamos a seguir os resultados da pesquisa de opinião pública realizada no Estado do Paraná, com o objetivo de consulta à população sobre avaliação da Concessão das rodovias e as condições das estradas que compõe o Anel de Integração no Estado do Paraná.

PROCEDIMENTOS UTILIZADOS NA REALIZAÇÃO DA PESQUISA:

O universo desta pesquisa abrange os motoristas que utilizaram alguma rodovia que compõe o Anel de Integração do Estado do Paraná nos últimos 10 (dez) dias. Para a realização desta pesquisa foi utilizada uma amostra de **2.500** motoristas, sendo esta estratificada segundo sexo, faixa etária e posição geográfica. O trabalho de levantamento de dados foi feito através de entrevistas pessoais com motoristas maiores de 18 anos em **62** municípios do Estado do Paraná entre os dias 27 de julho a 02 de agosto de 2015, sendo checadas simultaneamente à sua realização em 19,9% das entrevistas.

Tal amostra representativa do Estado do Paraná atinge um grau de confiança de 95,5% para uma margem estimada de erro de **2,0%** para os resultados gerais. A Paraná Pesquisas encontra-se registrada no Conselho Regional de Estatística da 3ª Região sob o nº 6288/10 e é filiada à Associação Brasileira de Empresas de Pesquisa - ABEP desde 2003.

Para a seleção da amostra utilizou-se o método de amostragem estratificada proporcional. Conforme o mapeamento do Estado em 10 mesorregiões homogêneas segundo o IBGE, considerou-se esta divisão geográfica como primeira estratificação. Dentro de cada mesorregião, agruparam-se os municípios em grupos homogêneos, procedendo-se a estratificação proporcional final da amostra.

Murilo Hidalgo Lopes de Oliveira

Diretor



Distribuição Amostral

- Na **Mesorregião 1 do Noroeste Paranaense**, que representa 6,8% dos habitantes, foram realizadas 170 entrevistas, o que atinge um grau de confiança de 95,0% para uma margem estimada de erro de 7,7%.
- Na **Mesorregião 2 do Centro Ocidental Paranaense**, que representa 3,4% dos habitantes, foram realizadas 84 entrevistas, o que atinge um grau de confiança de 95,0% para uma margem estimada de erro de 10,9%.
- Na **Mesorregião 3 do Norte Central Paranaense**, que representa 19,9% dos habitantes, foram realizadas 495 entrevistas, o que atinge um grau de confiança de 95,0% para uma margem estimada de erro de 4,5%.
- Na **Mesorregião 4 do Norte Pioneiro Paranaense**, que representa 5,6% dos habitantes, foram realizadas 141 entrevistas, o que atinge um grau de confiança de 95,0% para uma margem estimada de erro de 8,4%.
- Na **Mesorregião 5 do Centro Oriental Paranaense**, que representa 6,6% dos habitantes, foram realizadas 164 entrevistas, o que atinge um grau de confiança de 95,0% para uma margem estimada de erro de 7,8%.
- Na **Mesorregião 6 do Oeste Paranaense**, que representa 11,9% dos habitantes, foram realizadas 298 entrevistas, o que atinge um grau de confiança de 95,0% para uma margem estimada de erro de 5,8%.
- Na **Mesorregião 7 do Sudoeste Paranaense**, que representa 4,9% dos habitantes, foram realizadas 123 entrevistas, o que atinge um grau de confiança de 95,0% para uma margem estimada de erro de 9,0%.
- Na **Mesorregião 8 do Centro-Sul Paranaense**, que representa 5,3% dos habitantes, foram realizadas 132 entrevistas, o que atinge um grau de confiança de 95,0% para uma margem estimada de erro de 8,7%.
- Na **Mesorregião 9 do Sudeste Paranaense**, que representa 4,0% dos habitantes, foram realizadas 101 entrevistas, o que atinge um grau de confiança de 95,0% para uma margem estimada de erro de 10,0%.
- Na **Mesorregião 10 Metropolitana de Curitiba**, que representa 31,7% dos habitantes, foram realizadas 792 entrevistas, o que atinge um grau de confiança de 95,0% para uma margem estimada de erro de 3,6%.



Complementos:

1. A Mesorregião **Noroeste Paranaense** compreende as Microrregiões de Cianorte, Paranavaí e Umuarama.
2. A Mesorregião **Centro Ocidental Paranaense** compreende as Microrregiões de Campo Mourão e Goioerê.
3. A Mesorregião **Norte Central Paranaense** compreende as Microrregiões de Astorga, Apucarana, Faxinal, Floraí, Ivaiporã, Londrina, Maringá e Porecatu.
4. A Mesorregião **Norte Pioneiro Paranaense** compreende as Microrregiões de Assaí, Cornélio Procópio, Ibaiti, Jacarezinho e Wenceslau Braz.
5. A Mesorregião **Centro Oriental Paranaense** compreende as Microrregiões de Jaguariaíva, Ponta Grossa e Telêmaco Borba.
6. A Mesorregião **Oeste Paranaense** compreende as Microrregiões de Cascavel, Foz do Iguaçu e Toledo.
7. A Mesorregião **Sudoeste Paranaense** compreende as Microrregiões de Capanema, Francisco Beltrão e Pato Branco.
8. A Mesorregião **Centro-Sul Paranaense** compreende as Microrregiões de Guarapuava, Palmas e Pitanga.
9. A Mesorregião **Sudeste Paranaense** compreende as Microrregiões de Irati, Prudentópolis, São Mateus do Sul e União da Vitória.
10. A Mesorregião **Metropolitana de Curitiba** compreende as Microrregiões de Cerro Azul, Curitiba, Lapa, Paranaguá e Rio Negro.

A relação de municípios pertencentes a cada Mesorregião está no Anexo I, que se encontra no final deste trabalho.



Sumário

AVALIAÇÃO DOS PEDÁGIOS

Grau de satisfação com as rodovias pedagiadas do Paraná	01
Comparativo das estradas do Paraná com as estradas de outros estados	02
Percepção das estradas/ rodovias do Paraná comparativamente ao cenário ideal	03
Percepção dos entrevistados quanto a melhor forma de manter/ conservar as estradas/ rodovias	04
Relação entre o valor pago pelo pedágio e os serviços oferecidos nas estradas/ rodovias	05
Relação de importância entre o valor de pedágio mais barato e mais obras nas rodovias	06
Opinião sobre a manutenção dos contratos com as Concessionárias de pedágio	07
Opinião das obras mais importantes nas rodovias	08

AVALIAÇÃO DOS SERVIÇOS E CARACTERÍSTICAS DAS RODOVIAS PEDAGIADAS DO PARANÁ

Grau de satisfação com a pavimentação/ asfalto das rodovias do Estado do Paraná	09
Grau de satisfação com a situação da sinalização, placas e faixas nas pistas das rodovias do Estados do Paraná	10
Grau de satisfação com os acostamentos das rodovias do Estado do Paraná	11
Grau de satisfação com os retornos das rodovias do Estado do Paraná	12



Continuação:

Grau de satisfação com as duplicações da vias das rodovias do Estado do Paraná	13
Grau de satisfação com as terceiras faixas das rodovias do Estado do Paraná	14
Grau de satisfação com a vegetação nas beiradas e canteiros da pista e limpeza das rodovias do Estado do Paraná	15
Grau de satisfação com a infra-estrutura de postos de gasolina, banheiros, oficinas mecânicas, borracharias, restaurantes, etc. das rodovias do Estado do Paraná	16
Grau de satisfação com o serviço de guincho e socorro mecânico gratuito 24Hs das rodovias do Estado do Paraná	17
Grau de satisfação com a ambulância e socorro médico gratuito 24Hs das rodovias do Estado do Paraná	18
Grau de satisfação com o serviço de apoio ao usuário junto aos postos de pedágio das rodovias do Estado do Paraná	19
Grau de satisfação com o serviço de atendimento para informações e reclamações das rodovias do Estado do Paraná	20



AVALIAÇÃO DOS PEDÁGIOS



**Grau de satisfação com as rodovias pedagiadas do Estado do Paraná:
(ESTIMULADA)**

Muito insatisfeito	7,7%
Insatisfeito	33,2%
	<hr/>
	40,9%
Nem satisfeito, nem insatisfeito	10,4%
Satisfeito	44,4%
Muito satisfeito	3,3%
	<hr/>
	47,7%
Não sabe	0,9%

**Sexo / Faixa Etária:**

Em função da questão

Grau de satisfação com as rodovias pedagiadas do Estado do Paraná: (ESTIMULADA)

	Muito Insatisfeito	Insatisfeito	Nem satisfeito, nem insatisfeito	Satisfeito	Muito satisfeito	Não sabe
Masculino	7,5%	34,0%	10,0%	44,3%	3,3%	0,9%
Feminino	8,7%	29,8%	9,9%	47,2%	3,3%	1,0%

	Muito Insatisfeito	Insatisfeito	Nem satisfeito, nem insatisfeito	Satisfeito	Muito satisfeito	Não sabe
18 aos 24 anos	7,3%	32,3%	11,3%	45,7%	3,0%	0,3%
25 aos 34 anos	6,3%	28,5%	11,3%	49,4%	2,7%	1,8%
35 aos 44 anos	9,2%	31,0%	8,3%	46,3%	3,9%	1,2%
45 aos 59 anos	8,2%	37,5%	9,5%	40,5%	3,7%	0,6%
60 anos ou mais	8,6%	31,3%	10,4%	46,2%	2,9%	0,5%

**Escolaridade / Classe Social:**

Em função da questão

Grau de satisfação com as rodovias pedagiadas do Estado do Paraná: (ESTIMULADA)

	Muito Insatisfeito	Insatisfeito	Nem satisfeito, nem insatisfeito	Satisfeito	Muito satisfeito	Não sabe
Ensino Fundamental	8,3%	34,9%	11,3%	41,2%	3,4%	0,9%
Ensino Médio	6,8%	32,4%	9,5%	47,0%	3,1%	1,2%
Ensino Superior	10,3%	29,7%	9,9%	45,8%	3,8%	0,5%

	Muito Insatisfeito	Insatisfeito	Nem satisfeito, nem insatisfeito	Satisfeito	Muito satisfeito	Não sabe
Classes A e B	8,6%	30,3%	10,1%	46,3%	3,9%	0,9%
Classe C	6,7%	33,8%	10,5%	45,1%	2,8%	1,1%
Classes D e E	7,4%	55,6%	3,7%	25,9%	3,7%	3,7%
Não declarou	12,1%	39,3%	5,6%	42,1%	0,9%	0,0%



Tipo de veículo:

Em função da questão

Grau de satisfação com as rodovias pedagiadas do Estado do Paraná: (ESTIMULADA)

	Muito Insatisfeito	Insatisfeito	Nem satisfeito, nem insatisfeito	Satisfeito	Muito satisfeito	Não sabe
Carro	7,9%	31,7%	9,7%	46,5%	3,4%	0,8%
Moto	11,3%	35,7%	7,0%	43,5%	1,7%	0,9%
Caminhão/ Ônibus	7,0%	36,2%	14,0%	37,4%	3,5%	1,9%



Região:

Em função da questão

Grau de satisfação com as rodovias pedagiadas do Estado do Paraná: (ESTIMULADA)

	Muito Insatisfeito	Insatisfeito	Nem satisfeito, nem insatisfeito	Satisfeito	Muito satisfeito	Não sabe
Noroeste	7,6%	30,6%	10,6%	47,6%	1,8%	1,8%
Centro Ocidental	9,5%	33,3%	10,7%	41,7%	3,6%	1,2%
Norte Central	8,5%	32,9%	14,1%	40,2%	3,4%	0,8%
Norte Pioneiro	9,9%	27,7%	9,9%	43,3%	6,4%	2,8%
Centro Oriental	6,7%	36,6%	12,2%	38,4%	6,1%	0,0%
Oeste	11,1%	39,3%	7,4%	39,6%	1,7%	1,0%
Sudoeste	11,4%	35,8%	7,3%	40,7%	1,6%	3,3%
Centro-Sul	8,3%	39,4%	10,6%	38,6%	2,3%	0,8%
Sudeste	5,0%	27,7%	11,9%	52,5%	3,0%	0,0%
Metropolitana de Curitiba	6,1%	28,5%	7,8%	53,5%	3,5%	0,5%



**Comparação da situação das rodovias do Estado do Paraná com
a situação das rodovias de outros Estados:
(ESTIMULADA)**

Muito pior	4,6%
Pior	29,0%
	<hr/>
	33,60%
Nem pior, nem melhor	19,1%
Melhor	41,1%
Muito melhor	2,3%
	<hr/>
	43,4%
Não sabe / não respondeu	4,0%

**Sexo / Faixa Etária:**

Em função da questão

Comparação da situação das rodovias do Estado do Paraná com a situação das rodovias de outros Estados: (ESTIMULADA)

	Muito Pior	Pior	Nem Pior, nem Melhor	Melhor	Muito Melhor	Não sabe / Não respondeu
Masculino	4,5%	30,1%	19,6%	39,6%	2,2%	4,1%
Feminino	4,9%	25,6%	17,5%	46,4%	2,7%	2,9%

	Muito Pior	Pior	Nem Pior, nem Melhor	Melhor	Muito Melhor	Não sabe / Não respondeu
18 aos 24 anos	4,0%	31,4%	19,2%	39,9%	2,1%	3,4%
25 aos 34 anos	5,4%	26,6%	20,1%	40,9%	2,2%	4,8%
35 aos 44 anos	3,9%	23,2%	20,3%	47,2%	2,7%	2,7%
45 aos 59 anos	5,0%	32,7%	18,0%	39,5%	1,6%	3,3%
60 anos ou mais	4,7%	29,0%	15,7%	43,1%	3,7%	3,9%



Escolaridade / Classe Social:

Em função da questão

Comparação da situação das rodovias do Estado do Paraná com a situação das rodovias de outros Estados: (ESTIMULADA)

	Muito Pior	Pior	Nem Pior, nem Melhor	Melhor	Muito Melhor	Não sabe / Não respondeu
Ensino Fundamental	4,4%	27,4%	19,3%	41,8%	2,5%	4,6%
Ensino Médio	3,9%	28,7%	17,9%	43,6%	2,4%	3,6%
Ensino Superior	6,7%	28,5%	20,5%	39,5%	2,1%	2,7%

	Muito Pior	Pior	Nem Pior, nem Melhor	Melhor	Muito Melhor	Não sabe / Não respondeu
Classes A e B	4,8%	27,7%	19,3%	42,1%	2,5%	3,5%
Classe C	3,8%	27,7%	19,9%	42,6%	2,2%	3,9%
Classes D e E	14,8%	40,7%	0,0%	40,7%	0,0%	3,7%
Não declarou	8,4%	39,3%	6,5%	40,2%	2,8%	2,8%



Tipo de veículo:

Em função da questão

Comparação da situação das rodovias do Estado do Paraná com a situação das rodovias de outros Estados: (ESTIMULADA)

	Muito Pior	Pior	Nem Pior, nem Melhor	Melhor	Muito Melhor	Não sabe / Não respondeu
Carro	4,7%	28,5%	18,2%	42,7%	2,6%	3,3%
Moto	2,6%	27,0%	16,5%	46,1%	0,9%	7,0%
Caminhão/ Ônibus	5,4%	27,6%	24,5%	37,0%	1,2%	4,3%



Região:

Em função da questão

Comparação da situação das rodovias do Estado do Paraná com a situação das rodovias de outros Estados: (ESTIMULADA)

	Muito Pior	Pior	Nem Pior, nem Melhor	Melhor	Muito Melhor	Não sabe / Não respondeu
Noroeste	5,9%	28,2%	24,1%	35,3%	1,2%	5,3%
Centro Ocidental	6,0%	29,8%	14,3%	44,0%	3,6%	2,4%
Norte Central	5,7%	27,5%	26,9%	31,9%	2,6%	5,5%
Norte Pioneiro	6,4%	31,9%	14,2%	39,7%	2,1%	5,7%
Centro Oriental	6,1%	26,2%	23,8%	34,1%	4,3%	5,5%
Oeste	5,0%	31,9%	17,1%	42,3%	2,0%	1,7%
Sudoeste	5,7%	35,8%	12,2%	41,5%	1,6%	3,3%
Centro-Sul	4,5%	36,4%	15,2%	40,2%	1,5%	2,3%
Sudeste	3,0%	37,6%	13,9%	42,6%	2,0%	1,0%
Metropolitana de Curitiba	2,9%	23,6%	15,8%	52,5%	2,4%	2,8%



**Percepção da distância que as estradas do Estado do Paraná
estão, de uma rodovia ideal:
(ESTIMULADA)**

Muito distante do ideal	11,8%
Distante do ideal	38,7%
	<hr/>
	50,5%
Nem distante, nem próximo do ideal	11,5%
Próximo do ideal	34,5%
Muito próximo do ideal	2,2%
	<hr/>
	36,7%
Não sabe / não respondeu	1,3%

**Sexo / Faixa Etária:**

Em função da questão

Percepção da distância que as estradas do Estado do Paraná estão, de uma rodovia ideal: (ESTIMULADA)

	Muito Distante do Ideal	Distante do Ideal	Nem Distante, nem Próximo do Ideal	Próximo do Ideal	Muito Próximo do Ideal	Não sabe / Não respondeu
Masculino	12,3%	38,9%	11,1%	34,5%	2,0%	1,2%
Feminino	10,7%	37,6%	10,7%	37,2%	2,4%	1,4%

	Muito Distante do Ideal	Distante do Ideal	Nem Distante, nem Próximo do Ideal	Próximo do Ideal	Muito Próximo do Ideal	Não sabe / Não respondeu
18 aos 24 anos	9,1%	39,6%	11,6%	35,1%	4,3%	0,3%
25 aos 34 anos	10,2%	39,0%	12,2%	35,7%	0,9%	2,0%
35 aos 44 anos	11,6%	36,1%	11,4%	36,3%	2,9%	1,7%
45 aos 59 anos	14,3%	40,6%	9,6%	32,7%	1,9%	0,9%
60 anos ou mais	11,7%	36,3%	10,2%	39,4%	1,3%	1,0%



Escolaridade / Classe Social:

Em função da questão

Percepção da distância que as estradas do Estado do Paraná estão, de uma rodovia ideal: (ESTIMULADA)

	Muito Distante do Ideal	Distante do Ideal	Nem Distante, nem Próximo do Ideal	Próximo do Ideal	Muito Próximo do Ideal	Não sabe / Não respondeu
Ensino Fundamental	12,7%	38,2%	12,7%	32,2%	2,5%	1,6%
Ensino Médio	11,1%	37,7%	9,9%	37,6%	2,1%	1,5%
Ensino Superior	12,0%	40,2%	11,6%	34,0%	1,7%	0,5%

	Muito Distante do Ideal	Distante do Ideal	Nem Distante, nem Próximo do Ideal	Próximo do Ideal	Muito Próximo do Ideal	Não sabe / Não respondeu
Classes A e B	11,8%	38,0%	9,4%	37,6%	2,2%	1,0%
Classe C	10,5%	38,5%	13,5%	33,8%	2,1%	1,7%
Classes D e E	37,0%	29,6%	11,1%	14,8%	3,7%	3,7%
Não declarou	15,0%	44,9%	7,5%	31,8%	0,9%	0,0%



Tipo de veículo:

Em função da questão

Percepção da distância que as estradas do Estado do Paraná estão, de uma rodovia ideal: (ESTIMULADA)

	Muito Distante do Ideal	Distante do Ideal	Nem Distante, nem Próximo do Ideal	Próximo do Ideal	Muito Próximo do Ideal	Não sabe / Não respondeu (não ler)
Carro	11,4%	37,5%	10,9%	36,8%	2,1%	1,2%
Moto	12,2%	45,2%	12,2%	28,7%	0,9%	0,9%
Caminhão/ Ônibus	13,6%	42,8%	10,9%	28,0%	2,7%	1,9%



Região:

Em função da questão

Percepção da distância que as estradas do Estado do Paraná estão, de uma rodovia ideal: (ESTIMULADA)

	Muito Distante do Ideal	Distante do Ideal	Nem Distante, nem Próximo do Ideal	Próximo do Ideal	Muito Próximo do Ideal	Não sabe / Não respondeu
Noroeste	12,4%	42,4%	15,9%	25,3%	2,4%	1,8%
Centro Ocidental	16,7%	34,5%	14,3%	31,0%	2,4%	1,2%
Norte Central	11,3%	41,4%	13,7%	29,5%	2,4%	1,6%
Norte Pioneiro	14,2%	38,3%	7,8%	36,2%	0,0%	3,5%
Centro Oriental	14,0%	40,2%	10,4%	31,7%	3,0%	0,6%
Oeste	15,4%	45,3%	8,4%	27,5%	2,0%	1,3%
Sudoeste	13,0%	36,6%	12,2%	34,1%	0,8%	3,3%
Centro-Sul	12,1%	43,2%	12,1%	30,3%	0,8%	1,5%
Sudeste	12,9%	33,7%	10,9%	40,6%	2,0%	0,0%
Metropolitana de Curitiba	8,5%	33,2%	9,1%	46,2%	2,5%	0,5%



A melhor forma de manter as rodovias em bom estado é conceder o serviço as empresas que cobram pedágio ou o Governo cuidar das rodovias?

Conceder o serviço as empresas que cobram pedágio	53,0%
Governo cuidar das rodovias	44,7%
Não sabe	2,4%



Sexo / Faixa Etária:

Em função da questão

A melhor forma de manter as rodovias em bom estado é conceder o serviço as empresas que cobram pedágio ou o Governo cuidar das rodovias?

	Conceder os serviços as empresas que cobram pedágio	Governo cuidar das rodovias	Não sabe
Masculino	56,3%	41,4%	2,2%
Feminino	48,5%	49,0%	2,5%

	Conceder os serviços as empresas que cobram pedágio	Governo cuidar das rodovias	Não sabe
18 aos 24 anos	48,8%	49,1%	2,1%
25 aos 34 anos	51,3%	46,5%	2,2%
35 aos 44 anos	55,0%	42,4%	2,6%
45 aos 59 anos	51,9%	45,6%	2,5%
60 anos ou mais	59,5%	38,4%	2,1%



Escolaridade / Classe Social:

Em função da questão

A melhor forma de manter as rodovias em bom estado é conceder o serviço as empresas que cobram pedágio ou o Governo cuidar das rodovias?

	Conceder os serviços as empresas que cobram pedágio	Governo cuidar das rodovias	Não sabe
Ensino Fundamental	48,3%	49,0%	2,7%
Ensino Médio	54,4%	43,2%	2,4%
Ensino Superior	55,6%	42,7%	1,7%

	Conceder os serviços as empresas que cobram pedágio	Governo cuidar das rodovias	Não sabe
Classes A e B	57,0%	41,2%	1,8%
Classe C	49,0%	48,2%	2,9%
Classes D e E	25,9%	70,4%	3,7%
Não declarou	54,2%	43,0%	2,8%



Tipo de veículo:

Em função da questão

A melhor forma de manter as rodovias em bom estado é conceder o serviço as empresas que cobram pedágio ou o Governo cuidar das rodovias?

	Conceder os serviços as empresas que cobram pedágio	Governo cuidar das rodovias	Não sabe
Carro	53,4%	44,5%	2,1%
Moto	56,5%	40,9%	2,6%
Caminhão/ Ônibus	51,0%	45,1%	3,9%



Região:

Em função da questão

A melhor forma de manter as rodovias em bom estado é conceder o serviço as empresas que cobram pedágio ou o Governo cuidar das rodovias?

	Conceder os serviços as empresas que cobram pedágio	Governo cuidar das rodovias	Não sabe
Noroeste	60,0%	38,2%	1,8%
Centro Ocidental	54,8%	41,7%	3,6%
Norte Central	47,5%	49,9%	2,6%
Norte Pioneiro	46,8%	48,9%	4,3%
Centro Oriental	54,9%	39,6%	5,5%
Oeste	50,7%	48,7%	0,7%
Sudoeste	50,4%	46,3%	3,3%
Centro-Sul	55,3%	42,4%	2,3%
Sudeste	57,4%	42,6%	0,0%
Metropolitana de Curitiba	56,7%	41,4%	1,9%



**Para o que as empresas que administram as estradas/rodovias oferecem aos usuários em termos de estrutura, asfalto, apoio, conservação etc, o valor pago pelo pedágio está:
(ESTIMULADA)**

Totalmente incompatível com o que oferecem	33,9%
Incompatível com o que oferecem	47,7%
	<hr/>
	81,6%
Não está incompatível, nem compatível	7,8%
Está compatível com o que oferecem	9,2%
Totalmente compatível com o que oferecem	0,4%
	<hr/>
	9,6%
Não sabe	1,1%

**Sexo / Faixa Etária:**

Em função da questão

Para o que as empresas que administram as estradas/rodovias oferecem aos usuários em termos de estrutura, asfalto, apoio, conservação etc, o valor pago pelo pedágio está: (ESTIMULADA)

	Totalmente incompatível com o que oferecem	Incompatível com o que oferecem	Não está incompatível, nem compatível	Está compatível com o que oferecem	Totalmente compatível com o que oferecem	Não sabe
Masculino	34,4%	47,5%	7,7%	8,9%	0,4%	1,0%
Feminino	30,9%	51,5%	5,9%	10,2%	0,4%	1,1%

	Totalmente incompatível com o que oferecem	Incompatível com o que oferecem	Não está incompatível, nem compatível	Está compatível com o que oferecem	Totalmente compatível com o que oferecem	Não sabe
18 aos 24 anos	33,2%	48,2%	8,5%	9,1%	0,3%	0,6%
25 aos 34 anos	31,2%	51,0%	6,3%	9,7%	0,4%	1,4%
35 aos 44 anos	29,3%	50,3%	7,7%	10,9%	0,3%	1,5%
45 aos 59 anos	37,4%	45,3%	5,9%	10,5%	0,2%	0,8%
60 anos ou mais	33,9%	51,7%	7,6%	5,0%	1,0%	0,8%



Escolaridade / Classe Social:

Em função da questão

Para o que as empresas que administram as estradas/rodovias oferecem aos usuários em termos de estrutura, asfalto, apoio, conservação etc, o valor pago pelo pedágio está: (ESTIMULADA)

	Totalmente incompatível com o que oferecem	Incompatível com o que oferecem	Não está incompatível, nem compatível	Está compatível com o que oferecem	Totalmente compatível com o que oferecem	Não sabe
Ensino Fundamental	34,5%	45,3%	9,2%	9,4%	0,4%	1,2%
Ensino Médio	30,3%	51,4%	6,0%	10,5%	0,5%	1,3%
Ensino Superior	37,9%	47,4%	7,2%	6,8%	0,2%	0,5%

	Totalmente incompatível com o que oferecem	Incompatível com o que oferecem	Não está incompatível, nem compatível	Está compatível com o que oferecem	Totalmente compatível com o que oferecem	Não sabe
Classes A e B	35,6%	46,6%	6,9%	9,4%	0,4%	1,1%
Classe C	29,7%	51,7%	7,8%	9,4%	0,3%	1,1%
Classes D e E	14,8%	63,0%	3,7%	14,8%	0,0%	3,7%
Não declarou	36,4%	52,3%	1,9%	7,5%	1,9%	0,0%



Tipo de veículo:

Em função da questão

Para o que as empresas que administram as estradas/rodovias oferecem aos usuários em termos de estrutura, asfalto, apoio, conservação etc, o valor pago pelo pedágio está: (ESTIMULADA)

	Totalmente incompatível com o que oferecem	Incompatível com o que oferecem	Não está incompatível, nem compatível	Está compatível com o que oferecem	Totalmente compatível com o que oferecem	Não sabe
Carro	32,7%	49,9%	6,7%	9,5%	0,4%	0,9%
Moto	34,8%	47,8%	6,1%	9,6%	0,0%	1,7%
Caminhão/ Ônibus	35,4%	42,8%	10,1%	8,6%	0,8%	2,3%



Região:

Em função da questão

Para o que as empresas que administram as estradas/rodovias oferecem aos usuários em termos de estrutura, asfalto, apoio, conservação etc, o valor pago pelo pedágio está: (ESTIMULADA)

	Totalmente incompatível com o que oferecem	Incompatível com o que oferecem	Não está incompatível, nem compatível	Está compatível com o que oferecem	Totalmente compatível com o que oferecem	Não sabe
Noroeste	25,9%	51,2%	11,2%	9,4%	0,0%	2,4%
Centro Ocidental	29,8%	53,6%	7,1%	8,3%	0,0%	1,2%
Norte Central	34,7%	47,5%	7,5%	8,5%	0,6%	1,2%
Norte Pioneiro	39,0%	46,8%	5,0%	6,4%	0,0%	2,8%
Centro Oriental	40,2%	40,2%	8,5%	8,5%	1,2%	1,2%
Oeste	42,3%	45,0%	4,0%	8,1%	0,0%	0,7%
Sudoeste	34,1%	46,3%	4,9%	10,6%	0,8%	3,3%
Centro-Sul	34,1%	53,8%	3,0%	7,6%	0,8%	0,8%
Sudeste	20,8%	60,4%	5,9%	12,9%	0,0%	0,0%
Metropolitana de Curitiba	29,0%	51,1%	8,1%	11,0%	0,4%	0,4%



O que é mais importante: pedágio mais barato ou mais obras nas rodovias?

Mais obras nas rodovias	39,4%
Os dois	33,1%
Pedágio mais barato	27,0%
Não sabe	0,5%



Sexo / Faixa Etária:

Em função da questão

O que é mais importante: pedágio mais barato ou mais obras nas rodovias?

	Mais obras nas rodovias	Os dois	Pedágio mais barato	Não sabe
Masculino	38,0%	33,4%	28,1%	0,5%
Feminino	42,5%	33,6%	23,5%	0,4%

	Mais obras nas rodovias	Os dois	Pedágio mais barato	Não sabe
18 aos 24 anos	48,5%	28,7%	22,6%	0,3%
25 aos 34 anos	43,4%	29,1%	27,5%	0,0%
35 aos 44 anos	36,8%	35,6%	27,1%	0,5%
45 aos 59 anos	39,2%	34,3%	25,9%	0,6%
60 anos ou mais	32,4%	39,4%	27,4%	0,8%



Escolaridade / Classe Social:

Em função da questão

O que é mais importante: pedágio mais barato ou mais obras nas rodovias?

	Mais obras nas rodovias	Os dois	Pedágio mais barato	Não sabe
Ensino Fundamental	40,5%	31,7%	26,9%	0,9%
Ensino Médio	41,4%	32,1%	26,1%	0,4%
Ensino Superior	35,2%	38,3%	26,3%	0,2%

	Mais obras nas rodovias	Os dois	Pedágio mais barato	Não sabe
Classes A e B	38,6%	36,4%	24,6%	0,4%
Classe C	42,4%	28,7%	28,4%	0,5%
Classes D e E	25,9%	40,7%	33,3%	0,0%
Não declarou	32,7%	40,2%	26,2%	0,9%



Tipo de veículo:

Em função da questão

O que é mais importante: pedágio mais barato ou mais obras nas rodovias?

	Mais obras nas rodovias	Os dois	Pedágio mais barato	Não sabe
Carro	40,5%	33,2%	26,1%	0,3%
Moto	40,0%	33,0%	26,1%	0,9%
Caminhão/ Ônibus	33,9%	36,2%	28,4%	1,6%



Região:

Em função da questão

O que é mais importante: pedágio mais barato ou mais obras nas rodovias?

	Mais obras nas rodovias	Os dois	Pedágio mais barato	Não sabe
Noroeste	44,7%	29,4%	24,7%	1,2%
Centro Ocidental	29,8%	41,7%	26,2%	2,4%
Norte Central	42,8%	32,7%	24,4%	0,0%
Norte Pioneiro	36,2%	31,9%	31,9%	0,0%
Centro Oriental	36,0%	31,1%	31,7%	1,2%
Oeste	39,3%	36,2%	24,2%	0,3%
Sudoeste	39,8%	35,8%	24,4%	0,0%
Centro-Sul	38,6%	32,6%	28,0%	0,8%
Sudeste	44,6%	27,7%	27,7%	0,0%
Metropolitana de Curitiba	39,0%	34,2%	26,4%	0,4%



É melhor o Governo esperar vencer o contrato de pedágio, em 2022, ou fazer um novo contrato já, com novas regras, duplicações, obras e ainda baixar o pedágio?

Fazer um novo contrato já, com novas regras, duplicações e obras e ainda baixar o pedágio	79,3%
Esperar vencer o contrato de pedágio	18,7%
Não sabe/ não opinou	2,0%



Sexo / Faixa Etária:

Em função da questão

É melhor o Governo esperar vencer o contrato de pedágio, em 2022, ou fazer um novo contrato já, com novas regras, duplicações e obras e ainda baixar o pedágio?

	Fazer um novo contrato já, com novas regras, duplicações e obras e ainda baixar o pedágio	Esperar vencer o contrato de pedágio	Não sabe/não opinou
Masculino	77,3%	20,7%	2,0%
Feminino	84,3%	13,2%	2,5%

	Fazer um novo contrato já, com novas regras, duplicações e obras e ainda baixar o pedágio	Esperar vencer o contrato de pedágio	Não sabe/não opinou
18 aos 24 anos	84,5%	13,4%	2,1%
25 aos 34 anos	81,0%	17,8%	1,3%
35 aos 44 anos	82,8%	16,2%	1,0%
45 aos 59 anos	76,7%	20,2%	3,1%
60 anos ou mais	76,2%	20,1%	3,7%

**Escolaridade / Classe Social:**

Em função da questão

É melhor o Governo esperar vencer o contrato de pedágio, em 2022, ou fazer um novo contrato já, com novas regras, duplicações e obras e ainda baixar o pedágio?

	Fazer um novo contrato já, com novas regras, duplicações e obras e ainda baixar o pedágio	Esperar vencer o contrato de pedágio	Não sabe/ não opinou
Ensino Fundamental	79,6%	18,9%	1,4%
Ensino Médio	80,4%	17,3%	2,2%
Ensino Superior	79,5%	17,8%	2,7%

	Fazer um novo contrato já, com novas regras, duplicações e obras e ainda baixar o pedágio	Esperar vencer o contrato de pedágio	Não sabe/ não opinou
Classes A e B	78,4%	19,3%	2,3%
Classe C	82,5%	15,7%	1,8%
Classes D e E	74,1%	25,9%	0,0%
Não declarou	79,4%	15,9%	4,7%



Tipo de veículo:

Em função da questão

É melhor o Governo esperar vencer o contrato de pedágio, em 2022, ou fazer um novo contrato já, com novas regras, duplicações e obras e ainda baixar o pedágio?

	Fazer um novo contrato já, com novas regras, duplicações e obras e ainda baixar o pedágio	Esperar vencer o contrato de pedágio	Não sabe/ não opinou
Carro	80,9%	17,2%	2,0%
Moto	79,1%	19,1%	1,7%
Caminhão/ Ônibus	73,5%	22,6%	3,9%



Região:

Em função da questão

É melhor o Governo esperar vencer o contrato de pedágio, em 2022, ou fazer um novo contrato já, com novas regras, duplicações e obras e ainda baixar o pedágio?

	Fazer um novo contrato já, com novas regras, duplicações e obras e ainda baixar o pedágio	Esperar vencer o contrato de pedágio	Não sabe/não opinou
Noroeste	80,0%	18,8%	1,2%
Centro Ocidental	78,6%	19,0%	2,4%
Norte Central	75,8%	21,4%	2,8%
Norte Pioneiro	81,6%	17,7%	0,7%
Centro Oriental	83,5%	14,6%	1,8%
Oeste	79,2%	19,5%	1,3%
Sudoeste	81,3%	15,4%	3,3%
Centro-Sul	75,8%	21,2%	3,0%
Sudeste	86,1%	11,9%	2,0%
Metropolitana de Curitiba	81,9%	15,8%	2,3%



**Dentre essas obras, qual é a mais importante nas rodovias?
(ESTIMULADA)**

Não sabe	2,0%
Duplicações	54,4%
Terceiras faixas	12,0%
Sinalização/ placas/ pintura no chão	8,3%
Trevos, viadutos e trincheiras	8,2%
Acostamento	8,0%
Asfalto/ pavimentação	6,4%
Desvios	0,6%
Outras citações	0,2%



Sexo:

Em função da questão

**Dentre essas obras, qual é a mais importante nas rodovias?
(ESTIMULADA)**

	Não sabe	Duplicações	Terceiras faixas	Sinalização/ placas/ pintura no chão
Masculino	1,7%	57,9%	11,8%	6,6%
Feminino	3,1%	44,1%	12,7%	13,3%

Continuação:

	Trevos, viadutos e trincheiras	Acostamento	Asfalto/ pavimentação	Outras citações
Masculino	8,8%	7,0%	5,6%	0,6%
Feminino	6,5%	11,1%	8,3%	0,9%

**Faixa Etária:**

Em função da questão

**Dentre essas obras, qual é a mais importante nas rodovias?
(ESTIMULADA)**

	Não sabe	Duplicações	Terceiras faixas	Sinalização/ placas/ pintura no chão
18 aos 24 anos	1,7%	48,1%	11,0%	14,7%
25 aos 34 anos	0,3%	51,5%	13,8%	9,5%
35 aos 44 anos	2,1%	58,9%	9,5%	7,5%
45 aos 59 anos	2,6%	58,4%	12,3%	6,2%
60 anos ou mais	3,4%	52,6%	13,2%	5,0%

Continuação:

	Trevos, viadutos e trincheiras	Acostamento	Asfalto/ pavimentação	Outras citações
18 aos 24 anos	6,8%	7,4%	9,3%	1,1%
25 aos 34 anos	10,5%	6,4%	6,8%	1,3%
35 aos 44 anos	8,5%	6,2%	6,6%	0,6%
45 aos 59 anos	7,2%	8,1%	4,9%	0,2%
60 anos ou mais	8,1%	12,9%	4,5%	0,2%

**Escolaridade:**

Em função da questão

**Dentre essas obras, qual é a mais importante nas rodovias?
(ESTIMULADA)**

	Não sabe	Duplicações	Terceiras faixas	Sinalização/ placas/ pintura no chão
Ensino Fundamental	1,4%	51,6%	13,3%	7,7%
Ensino Médio	2,5%	52,8%	12,0%	9,5%
Ensino Superior	2,2%	63,4%	9,8%	6,9%

Continuação:

	Trevo, viadutos e trincheiras	Acostamento	Asfalto/ pavimentação	Outras citações
Ensino Fundamental	10,1%	10,3%	5,4%	0,3%
Ensino Médio	7,9%	7,0%	7,4%	0,9%
Ensino Superior	5,5%	6,0%	5,4%	0,9%

**Classe Social:**

Em função da questão

**Dentre essas obras, qual é a mais importante nas rodovias?
(ESTIMULADA)**

	Não sabe	Duplicações	Terceiras faixas	Sinalização/ placas/ pintura no chão
Classes A e B	2,3%	60,9%	11,5%	6,2%
Classe C	1,3%	47,1%	13,0%	10,5%
Classes D e E	0,0%	61,1%	3,4%	11,3%
Não declarou	7,5%	48,7%	10,3%	9,6%

Continuação:

	Trevos, viadutos e trincheiras	Acostamento	Asfalto/ pavimentação	Outras citações
Classes A e B	7,4%	4,9%	6,1%	0,7%
Classe C	10,0%	11,0%	6,2%	0,8%
Classes D e E	2,0%	22,3%	0,0%	0,0%
Não declarou	1,0%	12,4%	10,5%	0,0%



Tipo de veículo:

Em função da questão

**Dentre essas obras, qual é a mais importante nas rodovias?
(ESTIMULADA)**

	Não sabe	Duplicações	Terceiras faixas	Sinalização/ placas/ pintura no chão
Carro	2,3%	54,5%	11,5%	8,7%
Moto	1,1%	48,4%	15,8%	8,5%
Caminhão/ Ônibus	0,6%	56,9%	13,8%	5,8%

Continuação:

	Trevo, viadutos e trincheiras	Acostamento	Asfalto/ pavimentação	Outras citações
Carro	7,5%	8,9%	6,1%	0,6%
Moto	9,9%	4,0%	10,4%	2,0%
Caminhão/ Ônibus	12,5%	4,3%	5,5%	0,6%



Região:

Em função da questão

Dentre essas obras, qual é a mais importante nas rodovias? (ESTIMULADA)

	Não sabe	Duplicações	Terceiras faixas	Sinalização/ placas/ pintura no chão
Noroeste	2,2%	66,6%	4,9%	8,1%
Centro Ocidental	2,0%	64,0%	13,0%	10,9%
Norte Central	0,8%	59,6%	10,6%	7,6%
Norte Pioneiro	1,8%	63,2%	11,8%	6,6%
Centro Oriental	0,3%	56,8%	21,0%	4,5%
Oeste	2,4%	57,2%	9,8%	9,0%
Sudoeste	4,3%	49,3%	19,5%	10,5%
Centro-Sul	2,5%	50,2%	10,4%	10,8%
Sudeste	0,8%	51,5%	21,2%	6,4%
Metropolitana de Curitiba	2,8%	46,1%	11,2%	8,9%



Continuação:

Região:

Em função da questão

**Dentre essas obras, qual é a mais importante nas rodovias?
(ESTIMULADA)**

	Trevos, viadutos e trincheiras	Acostamento	Asfalto/pavimentação	Outras citações
Noroeste	1,6%	11,8%	4,8%	0,0%
Centro Ocidental	0,0%	7,0%	3,1%	0,0%
Norte Central	4,8%	8,9%	7,4%	0,2%
Norte Pioneiro	0,8%	10,0%	5,8%	0,0%
Centro Oriental	6,7%	3,3%	6,1%	1,2%
Oeste	10,3%	5,9%	5,0%	0,5%
Sudoeste	0,7%	9,9%	5,0%	0,7%
Centro-Sul	2,9%	11,7%	9,3%	2,2%
Sudeste	1,3%	13,0%	5,8%	0,0%
Metropolitana de Curitiba	16,4%	7,0%	6,5%	1,1%



AVALIAÇÃO DOS SERVIÇOS E CARACTERÍSTICAS DAS RODOVIAS PEDAGIADAS DO PARANÁ



**Grau de satisfação com relação a pavimentação/ asfalto das rodovias do Paraná:
(ESTIMULADA)**

Muito insatisfeito	6,2%
Insatisfeito	31,4%
	<hr/>
	37,6%
Nem satisfeito, nem insatisfeito	11,4%
Satisfeito	46,4%
Muito satisfeito	4,2%
	<hr/>
	50,6%
Não sabe	0,4%

**Sexo / Faixa Etária:**

Em função da questão

**Grau de satisfação com relação a pavimentação/ asfalto das rodovias do Paraná:
(ESTIMULADA)**

	Muito Insatisfeito	Insatisfeito	Nem satisfeito, nem insatisfeito	Satisfeito	Muito satisfeito	Não sabe
Masculino	6,0%	30,7%	11,5%	47,3%	4,1%	0,3%
Feminino	5,9%	33,0%	9,3%	47,3%	4,1%	0,3%

	Muito Insatisfeito	Insatisfeito	Nem satisfeito, nem insatisfeito	Satisfeito	Muito satisfeito	Não sabe
18 aos 24 anos	5,5%	32,9%	8,8%	47,3%	4,9%	0,6%
25 aos 34 anos	4,3%	31,4%	11,5%	48,5%	3,9%	0,4%
35 aos 44 anos	6,5%	30,0%	9,4%	50,1%	3,7%	0,3%
45 aos 59 anos	7,4%	32,6%	11,8%	44,5%	3,7%	0,0%
60 anos ou mais	5,5%	31,6%	11,2%	46,2%	5,0%	0,5%

**Escolaridade / Classe Social:**

Em função da questão

**Grau de satisfação com relação a pavimentação/ asfalto das rodovias do Paraná:
(ESTIMULADA)**

	Muito Insatisfeito	Insatisfeito	Nem satisfeito, nem insatisfeito	Satisfeito	Muito satisfeito	Não sabe
Ensino Fundamental	7,6%	31,7%	12,9%	42,3%	4,8%	0,7%
Ensino Médio	5,6%	31,5%	10,2%	49,3%	3,2%	0,2%
Ensino Superior	5,1%	31,8%	9,6%	47,7%	5,6%	0,2%

	Muito Insatisfeito	Insatisfeito	Nem satisfeito, nem insatisfeito	Satisfeito	Muito satisfeito	Não sabe
Classes A e B	6,0%	28,7%	10,0%	50,6%	4,5%	0,1%
Classe C	5,4%	34,7%	11,7%	43,7%	4,0%	0,5%
Classes D e E	14,8%	37,0%	14,8%	33,3%	0,0%	0,0%
Não declarou	8,4%	37,4%	8,4%	43,0%	1,9%	0,9%



Tipo de veículo:

Em função da questão

**Grau de satisfação com relação a pavimentação/ asfalto das rodovias do Paraná:
(ESTIMULADA)**

	Muito Insatisfeito	Insatisfeito	Nem satisfeito, nem insatisfeito	Satisfeito	Muito satisfeito	Não sabe
Carro	6,1%	31,4%	10,2%	47,7%	4,2%	0,4%
Moto	4,3%	31,3%	13,0%	46,1%	5,2%	0,0%
Caminhão/ Ônibus	5,4%	33,1%	13,6%	44,7%	3,1%	0,0%



Região:

Em função da questão

**Grau de satisfação com relação a pavimentação/ asfalto das rodovias do Paraná:
(ESTIMULADA)**

	Muito Insatisfeito	Insatisfeito	Nem satisfeito, nem insatisfeito	Satisfeito	Muito satisfeito	Não sabe
Noroeste	7,1%	38,8%	14,7%	36,5%	2,9%	0,0%
Centro Ocidental	11,9%	39,3%	9,5%	35,7%	3,6%	0,0%
Norte Central	6,1%	32,5%	16,2%	43,2%	2,0%	0,0%
Norte Pioneiro	5,0%	29,1%	12,1%	49,6%	4,3%	0,0%
Centro Oriental	6,1%	35,4%	14,0%	37,2%	7,3%	0,0%
Oeste	6,0%	30,9%	8,4%	48,7%	5,0%	1,0%
Sudoeste	13,8%	35,8%	7,3%	37,4%	5,7%	0,0%
Centro-Sul	4,5%	40,2%	3,8%	43,9%	5,3%	2,3%
Sudeste	4,0%	27,7%	5,0%	60,4%	2,0%	1,0%
Metropolitana de Curitiba	4,4%	27,0%	8,8%	55,1%	4,5%	0,1%



**Grau de satisfação com relação a sinalização, placas e faixas nas pistas
das rodovias do Paraná:
(ESTIMULADA)**

Muito insatisfeito	3,5%
Insatisfeito	26,7%
	<hr/>
	30,2%
Nem satisfeito, nem insatisfeito	8,0%
Satisfeito	55,9%
Muito satisfeito	5,7%
	<hr/>
	61,6%
Não sabe	0,2%

**Sexo / Faixa Etária:**

Em função da questão

Grau de satisfação com relação a sinalização, placas e faixas nas pistas das rodovias do Paraná: (ESTIMULADA)

	Muito Insatisfeito	Insatisfeito	Nem satisfeito, nem insatisfeito	Satisfeito	Muito satisfeito	Não sabe
Masculino	3,1%	25,1%	8,2%	57,4%	6,0%	0,1%
Feminino	4,6%	30,2%	6,9%	53,6%	4,5%	0,2%

	Muito Insatisfeito	Insatisfeito	Nem satisfeito, nem insatisfeito	Satisfeito	Muito satisfeito	Não sabe
18 aos 24 anos	2,4%	27,7%	5,5%	57,6%	6,7%	0,0%
25 aos 34 anos	4,8%	27,5%	7,4%	55,3%	4,8%	0,2%
35 aos 44 anos	2,9%	25,0%	8,0%	56,9%	7,0%	0,2%
45 aos 59 anos	4,7%	26,8%	8,5%	54,7%	5,0%	0,3%
60 anos ou mais	2,6%	29,5%	8,1%	56,1%	3,7%	0,0%



Escolaridade / Classe Social:

Em função da questão

Grau de satisfação com relação a sinalização, placas e faixas nas pistas das rodovias do Paraná: (ESTIMULADA)

	Muito Insatisfeito	Insatisfeito	Nem satisfeito, nem insatisfeito	Satisfeito	Muito satisfeito	Não sabe
Ensino Fundamental	3,9%	27,6%	9,6%	52,6%	6,0%	0,4%
Ensino Médio	4,0%	27,7%	5,9%	57,4%	4,9%	0,1%
Ensino Superior	2,7%	25,1%	9,9%	55,9%	6,2%	0,2%

	Muito Insatisfeito	Insatisfeito	Nem satisfeito, nem insatisfeito	Satisfeito	Muito satisfeito	Não sabe
Classes A e B	3,4%	24,7%	7,8%	57,9%	5,9%	0,2%
Classe C	3,9%	28,5%	8,0%	54,1%	5,4%	0,1%
Classes D e E	7,4%	48,1%	3,7%	37,0%	3,7%	0,0%
Não declarou	4,7%	38,3%	3,7%	53,3%	0,0%	0,0%



Tipo de veículo:

Em função da questão

Grau de satisfação com relação a sinalização, placas e faixas nas pistas das rodovias do Paraná: (ESTIMULADA)

	Muito Insatisfeito	Insatisfeito	Nem satisfeito, nem insatisfeito	Satisfeito	Muito satisfeito	Não sabe
Carro	3,7%	28,0%	7,7%	55,1%	5,5%	0,1%
Moto	4,3%	21,7%	7,0%	60,9%	6,1%	0,0%
Caminhão/ Ônibus	3,5%	22,2%	8,2%	61,1%	4,3%	0,8%



Região:

Em função da questão

Grau de satisfação com relação a sinalização, placas e faixas nas pistas das rodovias do Paraná: (ESTIMULADA)

	Muito Insatisfeito	Insatisfeito	Nem satisfeito, nem insatisfeito	Satisfeito	Muito satisfeito	Não sabe
Noroeste	4,1%	29,4%	10,6%	50,6%	5,3%	0,0%
Centro Ocidental	6,0%	31,0%	7,1%	47,6%	8,3%	0,0%
Norte Central	3,4%	30,1%	11,9%	51,3%	3,2%	0,0%
Norte Pioneiro	3,5%	25,5%	9,2%	56,0%	5,7%	0,0%
Centro Oriental	3,0%	23,2%	9,8%	54,3%	9,8%	0,0%
Oeste	6,7%	27,9%	7,4%	51,3%	6,7%	0,0%
Sudoeste	10,6%	22,0%	5,7%	54,5%	7,3%	0,0%
Centro-Sul	2,3%	37,9%	4,5%	50,0%	4,5%	0,8%
Sudeste	3,0%	26,7%	3,0%	65,3%	1,0%	1,0%
Metropolitana de Curitiba	1,8%	24,1%	5,3%	63,0%	5,6%	0,3%



**Grau de satisfação com relação aos acostamentos das rodovias do Paraná:
(ESTIMULADA)**

Muito insatisfeito	7,3%
Insatisfeito	48,1%
	<hr/>
	55,4%
Nem satisfeito, nem insatisfeito	7,0%
Satisfeito	35,3%
Muito satisfeito	1,7%
	<hr/>
	37,0%
Não sabe	0,5%



Sexo / Faixa Etária:

Em função da questão

**Grau de satisfação com relação aos acostamentos das rodovias do Paraná:
(ESTIMULADA)**

	Muito Insatisfeito	Insatisfeito	Nem satisfeito, nem insatisfeito	Satisfeito	Muito satisfeito	Não sabe
Masculino	7,0%	46,8%	6,5%	37,6%	1,6%	0,5%
Feminino	7,6%	50,2%	8,4%	31,8%	1,8%	0,2%

	Muito Insatisfeito	Insatisfeito	Nem satisfeito, nem insatisfeito	Satisfeito	Muito satisfeito	Não sabe
18 aos 24 anos	3,7%	50,6%	6,1%	36,6%	2,1%	0,9%
25 aos 34 anos	7,4%	46,7%	7,9%	36,3%	1,4%	0,4%
35 aos 44 anos	5,8%	45,1%	7,3%	39,4%	2,0%	0,3%
45 aos 59 anos	10,2%	49,5%	6,8%	31,6%	1,6%	0,3%
60 anos ou mais	7,0%	50,4%	7,8%	33,2%	1,6%	0,0%

**Escolaridade / Classe Social:**

Em função da questão

**Grau de satisfação com relação aos acostamentos das rodovias do Paraná:
(ESTIMULADA)**

	Muito Insatisfeito	Insatisfeito	Nem satisfeito, nem insatisfeito	Satisfeito	Muito satisfeito	Não sabe
Ensino Fundamental	8,5%	49,7%	7,8%	31,2%	2,1%	0,7%
Ensino Médio	7,8%	48,1%	6,7%	35,6%	1,6%	0,1%
Ensino Superior	4,6%	46,5%	8,0%	38,8%	1,5%	0,5%

	Muito Insatisfeito	Insatisfeito	Nem satisfeito, nem insatisfeito	Satisfeito	Muito satisfeito	Não sabe
Classes A e B	6,1%	45,6%	7,5%	39,0%	1,5%	0,4%
Classe C	7,9%	50,4%	7,4%	31,8%	2,3%	0,2%
Classes D e E	7,4%	74,1%	3,7%	14,8%	0,0%	0,0%
Não declarou	15,0%	51,4%	3,7%	29,0%	0,0%	0,9%



Tipo de veículo:

Em função da questão

**Grau de satisfação com relação aos acostamentos das rodovias do Paraná:
(ESTIMULADA)**

	Muito Insatisfeito	Insatisfeito	Nem satisfeito, nem insatisfeito	Satisfeito	Muito satisfeito	Não sabe
Carro	7,0%	48,4%	7,1%	35,6%	1,6%	0,3%
Moto	6,1%	47,0%	7,8%	35,7%	3,5%	0,0%
Caminhão/ Ônibus	8,9%	46,7%	7,8%	33,5%	1,9%	1,2%



Região:

Em função da questão

**Grau de satisfação com relação aos acostamentos das rodovias do Paraná:
(ESTIMULADA)**

	Muito Insatisfeito	Insatisfeito	Nem satisfeito, nem insatisfeito	Satisfeito	Muito satisfeito	Não sabe
Noroeste	8,8%	55,9%	10,0%	23,5%	1,8%	0,0%
Centro Ocidental	14,3%	46,4%	9,5%	27,4%	2,4%	0,0%
Norte Central	9,3%	54,3%	10,1%	25,1%	1,0%	0,2%
Norte Pioneiro	5,7%	50,4%	7,8%	35,5%	0,7%	0,0%
Centro Oriental	2,4%	47,6%	7,3%	39,0%	2,4%	1,2%
Oeste	6,7%	40,3%	8,4%	40,3%	3,7%	0,7%
Sudoeste	15,4%	39,0%	6,5%	37,4%	0,8%	0,8%
Centro-Sul	3,0%	56,8%	3,8%	34,8%	1,5%	0,0%
Sudeste	5,0%	42,6%	5,0%	44,6%	1,0%	2,0%
Metropolitana de Curitiba	5,9%	46,1%	5,1%	41,2%	1,6%	0,1%



**Grau de satisfação com relação aos retornos das rodovias do Paraná:
(ESTIMULADA)**

Muito insatisfeito	5,7%
Insatisfeito	43,1%
	<hr/>
	48,8%
Nem satisfeito, nem insatisfeito	8,7%
Satisfeito	39,0%
Muito satisfeito	2,7%
	<hr/>
	41,70
Não sabe	0,7%

**Sexo / Faixa Etária:**

Em função da questão

**Grau de satisfação com relação aos retornos das rodovias do Paraná:
(ESTIMULADA)**

	Muito Insatisfeito	Insatisfeito	Nem satisfeito, nem insatisfeito	Satisfeito	Muito satisfeito	Não sabe
Masculino	5,8%	42,2%	8,7%	40,5%	2,2%	0,6%
Feminino	5,2%	47,3%	7,8%	35,8%	2,9%	1,0%

	Muito Insatisfeito	Insatisfeito	Nem satisfeito, nem insatisfeito	Satisfeito	Muito satisfeito	Não sabe
18 aos 24 anos	3,0%	39,6%	8,8%	44,5%	2,7%	1,2%
25 aos 34 anos	6,1%	46,1%	9,3%	36,1%	2,3%	0,0%
35 aos 44 anos	5,6%	44,3%	7,8%	39,2%	1,9%	1,2%
45 aos 59 anos	7,0%	46,0%	7,9%	35,3%	2,8%	0,9%
60 anos ou mais	4,4%	41,8%	8,1%	42,3%	2,9%	0,5%

**Escolaridade / Classe Social:**

Em função da questão

**Grau de satisfação com relação aos retornos das rodovias do Paraná:
(ESTIMULADA)**

	Muito Insatisfeito	Insatisfeito	Nem satisfeito, nem insatisfeito	Satisfeito	Muito satisfeito	Não sabe
Ensino Fundamental	6,7%	41,4%	9,0%	38,2%	3,9%	0,7%
Ensino Médio	5,3%	44,7%	7,4%	40,1%	1,9%	0,7%
Ensino Superior	5,1%	45,6%	9,9%	35,9%	2,4%	1,0%

	Muito Insatisfeito	Insatisfeito	Nem satisfeito, nem insatisfeito	Satisfeito	Muito satisfeito	Não sabe
Classes A e B	5,5%	43,1%	8,6%	39,8%	2,2%	0,8%
Classe C	5,9%	44,7%	8,8%	36,9%	3,0%	0,7%
Classes D e E	0,0%	59,3%	3,7%	33,3%	3,7%	0,0%
Não declarou	4,7%	48,6%	1,9%	43,0%	0,9%	0,9%



Tipo de veículo:

Em função da questão

**Grau de satisfação com relação aos retornos das rodovias do Paraná:
(ESTIMULADA)**

	Muito Insatisfeito	Insatisfeito	Nem satisfeito, nem insatisfeito	Satisfeito	Muito satisfeito	Não sabe
Carro	5,4%	44,3%	8,1%	39,0%	2,5%	0,7%
Moto	4,3%	46,1%	8,7%	37,4%	2,6%	0,9%
Caminhão/ Ônibus	7,4%	42,4%	10,1%	37,0%	1,9%	1,2%



Região:

Em função da questão

**Grau de satisfação com relação aos retornos das rodovias do Paraná:
(ESTIMULADA)**

	Muito Insatisfeito	Insatisfeito	Nem satisfeito, nem insatisfeito	Satisfeito	Muito satisfeito	Não sabe
Noroeste	8,2%	36,5%	14,7%	38,8%	1,8%	0,0%
Centro Ocidental	9,5%	38,1%	10,7%	39,3%	1,2%	1,2%
Norte Central	4,8%	41,2%	12,5%	37,6%	2,6%	1,2%
Norte Pioneiro	4,3%	41,1%	7,1%	46,1%	1,4%	0,0%
Centro Oriental	9,1%	43,9%	8,5%	34,1%	3,7%	0,6%
Oeste	5,0%	36,9%	9,1%	43,3%	4,7%	1,0%
Sudoeste	5,7%	38,2%	8,9%	45,5%	0,8%	0,8%
Centro-Sul	1,5%	46,2%	4,5%	45,5%	2,3%	0,0%
Sudeste	2,0%	43,6%	4,0%	45,5%	3,0%	2,0%
Metropolitana de Curitiba	5,8%	52,3%	5,2%	34,1%	2,0%	0,6%



**Grau de satisfação com relação a duplicação das rodovias do Paraná:
(ESTIMULADA)**

Muito insatisfeito	14,6%
Insatisfeito	51,2%
	<hr/>
	65,8%
Nem satisfeito, nem insatisfeito	6,5%
Satisfeito	25,0%
Muito satisfeito	2,3%
	<hr/>
	27,3%
Não sabe	0,4%

**Sexo / Faixa Etária:**

Em função da questão

Grau de satisfação com relação a duplicação das rodovias do Paraná: (ESTIMULADA)

	Muito Insatisfeito	Insatisfeito	Nem satisfeito, nem insatisfeito	Satisfeito	Muito satisfeito	Não sabe
Masculino	15,3%	52,8%	5,9%	23,4%	2,3%	0,3%
Feminino	12,6%	48,6%	7,5%	28,0%	2,7%	0,6%

	Muito Insatisfeito	Insatisfeito	Nem satisfeito, nem insatisfeito	Satisfeito	Muito satisfeito	Não sabe
18 aos 24 anos	10,1%	54,3%	6,7%	26,8%	2,1%	0,0%
25 aos 34 anos	15,1%	50,3%	6,3%	26,2%	2,0%	0,2%
35 aos 44 anos	15,7%	48,6%	7,8%	24,7%	2,6%	0,7%
45 aos 59 anos	15,0%	53,0%	5,9%	22,9%	2,5%	0,6%
60 anos ou mais	13,3%	50,7%	5,7%	26,9%	3,1%	0,3%

**Escolaridade / Classe Social:**

Em função da questão

Grau de satisfação com relação a duplicação das rodovias do Paraná: (ESTIMULADA)

	Muito Insatisfeito	Insatisfeito	Nem satisfeito, nem insatisfeito	Satisfeito	Muito satisfeito	Não sabe
Ensino Fundamental	14,7%	47,8%	7,4%	26,7%	2,7%	0,7%
Ensino Médio	12,7%	52,1%	5,4%	26,8%	2,6%	0,3%
Ensino Superior	17,4%	52,1%	8,2%	20,0%	1,9%	0,3%

	Muito Insatisfeito	Insatisfeito	Nem satisfeito, nem insatisfeito	Satisfeito	Muito satisfeito	Não sabe
Classes A e B	14,7%	53,5%	6,1%	23,3%	2,0%	0,4%
Classe C	13,6%	46,9%	7,4%	28,4%	3,3%	0,4%
Classes D e E	7,4%	51,9%	7,4%	29,6%	3,7%	0,0%
Não declarou	16,8%	61,7%	2,8%	17,8%	0,0%	0,9%



Tipo de veículo:

Em função da questão

Grau de satisfação com relação a duplicação das rodovias do Paraná: (ESTIMULADA)

	Muito Insatisfeito	Insatisfeito	Nem satisfeito, nem insatisfeito	Satisfeito	Muito satisfeito	Não sabe
Carro	14,3%	50,6%	6,7%	25,5%	2,6%	0,3%
Moto	15,7%	55,7%	5,2%	21,7%	0,9%	0,9%
Caminhão/ Ônibus	13,6%	53,7%	5,4%	24,5%	1,9%	0,8%



Região:

Em função da questão

Grau de satisfação com relação a duplicação das rodovias do Paraná: (ESTIMULADA)

	Muito Insatisfeito	Insatisfeito	Nem satisfeito, nem insatisfeito	Satisfeito	Muito satisfeito	Não sabe
Noroeste	12,9%	51,8%	6,5%	25,3%	3,5%	0,0%
Centro Ocidental	15,5%	45,2%	7,1%	27,4%	3,6%	1,2%
Norte Central	10,1%	57,0%	7,7%	22,4%	2,8%	0,0%
Norte Pioneiro	15,6%	52,5%	6,4%	25,5%	0,0%	0,0%
Centro Oriental	26,8%	49,4%	4,3%	14,0%	4,9%	0,6%
Oeste	22,5%	49,7%	7,4%	19,1%	1,0%	0,3%
Sudoeste	21,1%	52,8%	4,9%	17,9%	2,4%	0,8%
Centro-Sul	22,7%	49,2%	4,5%	22,7%	0,8%	0,0%
Sudeste	11,9%	58,4%	5,0%	24,8%	0,0%	0,0%
Metropolitana de Curitiba	9,0%	47,9%	6,7%	32,8%	2,9%	0,8%



**Grau de satisfação com relação a terceira faixa das rodovias do Paraná:
(ESTIMULADA)**

Muito insatisfeito	8,8%
Insatisfeito	48,2%
	<hr/>
	57,0%
Nem satisfeito, nem insatisfeito	7,3%
Satisfeito	32,8%
Muito satisfeito	2,2%
	<hr/>
	35,0%
Não sabe	0,7%



Sexo / Faixa Etária:

Em função da questão

Grau de satisfação com relação a terceira faixa das rodovias do Paraná: (ESTIMULADA)

	Muito Insatisfeito	Insatisfeito	Nem satisfeito, nem insatisfeito	Satisfeito	Muito satisfeito	Não sabe
Masculino	9,2%	49,3%	7,1%	32,1%	1,9%	0,4%
Feminino	7,0%	47,5%	7,0%	34,4%	3,3%	0,9%

	Muito Insatisfeito	Insatisfeito	Nem satisfeito, nem insatisfeito	Satisfeito	Muito satisfeito	Não sabe
18 aos 24 anos	9,5%	50,3%	3,7%	34,1%	1,2%	1,2%
25 aos 34 anos	8,4%	45,1%	8,6%	35,9%	1,4%	0,5%
35 aos 44 anos	8,2%	45,8%	7,8%	35,4%	2,2%	0,5%
45 aos 59 anos	9,0%	51,8%	6,4%	29,3%	3,1%	0,5%
60 anos ou mais	6,5%	51,2%	7,6%	30,0%	4,2%	0,5%

**Escolaridade / Classe Social:**

Em função da questão

Grau de satisfação com relação a terceira faixa das rodovias do Paraná: (ESTIMULADA)

	Muito Insatisfeito	Insatisfeito	Nem satisfeito, nem insatisfeito	Satisfeito	Muito satisfeito	Não sabe
Ensino Fundamental	8,5%	44,8%	8,5%	33,8%	3,2%	1,2%
Ensino Médio	8,3%	48,3%	6,2%	34,6%	2,3%	0,3%
Ensino Superior	8,4%	53,0%	7,5%	28,4%	2,1%	0,7%

	Muito Insatisfeito	Insatisfeito	Nem satisfeito, nem insatisfeito	Satisfeito	Muito satisfeito	Não sabe
Classes A e B	8,7%	49,6%	7,3%	32,0%	1,9%	0,4%
Classe C	7,8%	46,7%	7,2%	34,0%	3,5%	0,8%
Classes D e E	7,4%	44,4%	0,0%	48,1%	0,0%	0,0%
Não declarou	9,3%	55,1%	3,7%	30,8%	0,0%	0,9%



Tipo de veículo:

Em função da questão

Grau de satisfação com relação a terceira faixa das rodovias do Paraná: (ESTIMULADA)

	Muito Insatisfeito	Insatisfeito	Nem satisfeito, nem insatisfeito	Satisfeito	Muito satisfeito	Não sabe
Carro	8,1%	48,3%	6,4%	34,0%	2,5%	0,6%
Moto	13,9%	47,8%	7,0%	29,6%	0,9%	0,9%
Caminhão/ Ônibus	7,8%	51,4%	12,1%	26,1%	2,3%	0,4%



Região:

Em função da questão

Grau de satisfação com relação a terceira faixa das rodovias do Paraná: (ESTIMULADA)

	Muito Insatisfeito	Insatisfeito	Nem satisfeito, nem insatisfeito	Satisfeito	Muito satisfeito	Não sabe
Noroeste	6,5%	47,1%	7,1%	33,5%	4,7%	1,2%
Centro Ocidental	8,3%	41,7%	6,0%	35,7%	7,1%	1,2%
Norte Central	6,1%	53,3%	9,9%	28,5%	1,8%	0,4%
Norte Pioneiro	7,1%	52,5%	7,8%	31,9%	0,7%	0,0%
Centro Oriental	9,8%	56,1%	7,3%	22,0%	3,7%	1,2%
Oeste	20,5%	47,0%	7,4%	22,8%	1,0%	1,3%
Sudoeste	20,3%	48,8%	5,7%	22,8%	2,4%	0,0%
Centro-Sul	7,6%	50,8%	3,8%	36,4%	1,5%	0,0%
Sudeste	4,0%	49,5%	4,0%	42,6%	0,0%	0,0%
Metropolitana de Curitiba	4,4%	44,6%	6,2%	41,4%	2,9%	0,5%



Grau de satisfação com relação a vegetação nas beiradas e canteiros da pista e limpeza das rodovias do Paraná: (ESTIMULADA)

Muito insatisfeito	3,3%
Insatisfeito	22,9%
	<hr/>
	26,2%
Nem satisfeito, nem insatisfeito	7,5%
Satisfeito	58,7%
Muito satisfeito	7,2%
	<hr/>
	65,9%
Não sabe	0,4%

**Sexo / Faixa Etária:**

Em função da questão

Grau de satisfação com relação a vegetação nas beiradas e canteiros da pista e limpeza das rodovias do Paraná: (ESTIMULADA)

	Muito Insatisfeito	Insatisfeito	Nem satisfeito, nem insatisfeito	Satisfeito	Muito satisfeito	Não sabe
Masculino	3,0%	22,6%	7,4%	59,1%	7,4%	0,5%
Feminino	4,7%	23,7%	7,1%	57,6%	6,8%	0,1%

	Muito Insatisfeito	Insatisfeito	Nem satisfeito, nem insatisfeito	Satisfeito	Muito satisfeito	Não sabe
18 aos 24 anos	2,1%	22,9%	6,4%	61,6%	6,7%	0,3%
25 aos 34 anos	3,6%	23,5%	6,6%	61,6%	4,3%	0,4%
35 aos 44 anos	3,2%	18,7%	6,3%	62,2%	8,9%	0,7%
45 aos 59 anos	4,8%	23,3%	9,3%	54,7%	7,8%	0,2%
60 anos ou mais	3,7%	28,5%	7,0%	52,5%	8,1%	0,3%



Escolaridade / Classe Social:

Em função da questão

Grau de satisfação com relação a vegetação nas beiradas e canteiros da pista e limpeza das rodovias do Paraná: (ESTIMULADA)

	Muito Insatisfeito	Insatisfeito	Nem satisfeito, nem insatisfeito	Satisfeito	Muito satisfeito	Não sabe
Ensino Fundamental	3,5%	22,7%	7,8%	57,9%	8,0%	0,2%
Ensino Médio	3,8%	23,3%	6,5%	59,7%	6,3%	0,4%
Ensino Superior	3,4%	22,7%	8,5%	56,6%	8,4%	0,3%

	Muito Insatisfeito	Insatisfeito	Nem satisfeito, nem insatisfeito	Satisfeito	Muito satisfeito	Não sabe
Classes A e B	3,2%	21,5%	7,5%	59,6%	7,8%	0,4%
Classe C	4,0%	24,3%	7,4%	57,5%	6,5%	0,3%
Classes D e E	3,7%	48,1%	0,0%	44,4%	3,7%	0,0%
Não declarou	6,5%	23,4%	4,7%	59,8%	5,6%	0,0%



Tipo de veículo:

Em função da questão

Grau de satisfação com relação a vegetação nas beiradas e canteiros da pista e limpeza das rodovias do Paraná: (ESTIMULADA)

	Muito Insatisfeito	Insatisfeito	Nem satisfeito, nem insatisfeito	Satisfeito	Muito satisfeito	Não sabe
Carro	3,6%	23,0%	7,4%	58,3%	7,3%	0,4%
Moto	5,2%	27,8%	4,3%	55,7%	6,1%	0,9%
Caminhão/ Ônibus	3,5%	20,6%	7,8%	61,9%	6,2%	0,0%



Região:

Em função da questão

Grau de satisfação com relação a vegetação nas beiradas e canteiros da pista e limpeza das rodovias do Paraná: (ESTIMULADA)

	Muito Insatisfeito	Insatisfeito	Nem satisfeito, nem insatisfeito	Satisfeito	Muito satisfeito	Não sabe
Noroeste	5,9%	25,9%	10,0%	55,3%	2,9%	0,0%
Centro Ocidental	3,6%	21,4%	9,5%	53,6%	11,9%	0,0%
Norte Central	4,0%	26,7%	9,5%	54,9%	4,8%	0,0%
Norte Pioneiro	2,8%	22,7%	9,2%	60,3%	5,0%	0,0%
Centro Oriental	2,4%	15,2%	9,8%	59,1%	11,6%	1,8%
Oeste	2,3%	23,5%	8,1%	54,7%	10,4%	1,0%
Sudoeste	5,7%	22,0%	5,7%	54,5%	11,4%	0,8%
Centro-Sul	3,0%	24,2%	3,0%	65,2%	4,5%	0,0%
Sudeste	2,0%	22,8%	2,0%	67,3%	5,9%	0,0%
Metropolitana de Curitiba	3,8%	21,7%	5,6%	61,5%	7,2%	0,3%



**Grau de satisfação com relação a infra-estrutura de postos de gasolina, banheiros, oficinas mecânicas, borracharias, restaurantes, etc das rodovias do Paraná:
(ESTIMULADA)**

Muito insatisfeito	4,6%
Insatisfeito	30,7%
	<hr/>
	35,3%
Nem satisfeito, nem insatisfeito	7,8%
Satisfeito	51,5%
Muito satisfeito	4,5%
	<hr/>
	56,0%
Não sabe	0,9%

**Sexo / Faixa Etária:**

Em função da questão

Grau de satisfação com relação a infra-estrutura de postos de gasolina, banheiros, oficinas mecânicas, borracharias, restaurantes, etc das rodovias do Paraná: (ESTIMULADA)

	Muito Insatisfeito	Insatisfeito	Nem satisfeito, nem insatisfeito	Satisfeito	Muito satisfeito	Não sabe
Masculino	4,5%	32,1%	7,1%	51,6%	4,2%	0,5%
Feminino	5,1%	32,5%	8,9%	47,0%	4,9%	1,5%

	Muito Insatisfeito	Insatisfeito	Nem satisfeito, nem insatisfeito	Satisfeito	Muito satisfeito	Não sabe
18 aos 24 anos	4,6%	25,3%	7,6%	56,1%	5,5%	0,9%
25 aos 34 anos	4,3%	34,3%	7,2%	49,9%	4,1%	0,2%
35 aos 44 anos	3,9%	34,1%	7,8%	49,2%	4,1%	0,9%
45 aos 59 anos	6,5%	34,7%	7,6%	45,3%	4,8%	1,1%
60 anos ou mais	3,9%	28,2%	9,1%	52,7%	4,2%	1,8%



Escolaridade / Classe Social:

Em função da questão

Grau de satisfação com relação a infra-estrutura de postos de gasolina, banheiros, oficinas mecânicas, borracharias, restaurantes, etc das rodovias do Paraná: (ESTIMULADA)

	Muito Insatisfeito	Insatisfeito	Nem satisfeito, nem insatisfeito	Satisfeito	Muito satisfeito	Não sabe
Ensino Fundamental	3,9%	25,5%	8,8%	54,9%	5,1%	1,8%
Ensino Médio	4,5%	34,9%	6,7%	49,2%	4,1%	0,6%
Ensino Superior	6,2%	32,6%	9,2%	46,3%	4,8%	0,9%

	Muito Insatisfeito	Insatisfeito	Nem satisfeito, nem insatisfeito	Satisfeito	Muito satisfeito	Não sabe
Classes A e B	5,1%	32,5%	7,0%	49,7%	4,4%	1,2%
Classe C	4,5%	31,3%	9,5%	49,7%	4,7%	0,4%
Classes D e E	3,7%	44,4%	3,7%	40,7%	3,7%	3,7%
Não declarou	3,7%	34,6%	2,8%	54,2%	2,8%	1,9%



Tipo de veículo:

Em função da questão

Grau de satisfação com relação a infra-estrutura de postos de gasolina, banheiros, oficinas mecânicas, borracharias, restaurantes, etc das rodovias do Paraná: (ESTIMULADA)

	Muito Insatisfeito	Insatisfeito	Nem satisfeito, nem insatisfeito	Satisfeito	Muito satisfeito	Não sabe
Carro	4,6%	31,9%	8,0%	50,0%	4,6%	1,0%
Moto	1,7%	33,0%	6,1%	53,0%	5,2%	0,9%
Caminhão/ Ônibus	7,8%	35,0%	7,0%	46,3%	3,5%	0,4%



Região:

Em função da questão

Grau de satisfação com relação a infra-estrutura de postos de gasolina, banheiros, oficinas mecânicas, borracharias, restaurantes, etc das rodovias do Paraná: (ESTIMULADA)

	Muito Insatisfeito	Insatisfeito	Nem satisfeito, nem insatisfeito	Satisfeito	Muito satisfeito	Não sabe
Noroeste	2,9%	34,7%	11,8%	45,3%	4,1%	1,2%
Centro Ocidental	9,5%	33,3%	7,1%	42,9%	6,0%	1,2%
Norte Central	5,5%	37,6%	10,3%	43,0%	2,4%	1,2%
Norte Pioneiro	8,5%	36,2%	6,4%	45,4%	2,8%	0,7%
Centro Oriental	3,7%	25,6%	7,9%	53,7%	8,5%	0,6%
Oeste	4,4%	28,9%	11,1%	47,7%	7,7%	0,3%
Sudoeste	2,4%	33,3%	7,3%	48,8%	7,3%	0,8%
Centro-Sul	3,8%	32,6%	5,3%	56,1%	2,3%	0,0%
Sudeste	2,0%	30,7%	5,9%	57,4%	2,0%	2,0%
Metropolitana de Curitiba	4,8%	30,2%	5,2%	54,7%	4,2%	1,0%



**Grau de satisfação com relação ao guincho e socorro mecânico gratuito 24Hs
das rodovias do Paraná:
(ESTIMULADA)**

Muito insatisfeito	2,7%
Insatisfeito	19,5%
	<hr/>
	22,2%
Nem satisfeito, nem insatisfeito	6,4%
Satisfeito	59,1%
Muito satisfeito	7,3%
	<hr/>
	66,4%
Não sabe	5,0%



Sexo / Faixa Etária:

Em função da questão

Grau de satisfação com relação ao guincho e socorro mecânico gratuito 24Hs das rodovias do Paraná: (ESTIMULADA)

	Muito Insatisfeito	Insatisfeito	Nem satisfeito, nem insatisfeito	Satisfeito	Muito satisfeito	Não sabe
Masculino	2,6%	19,4%	6,3%	60,1%	7,1%	4,5%
Feminino	3,7%	19,3%	6,3%	55,5%	7,5%	7,8%

	Muito Insatisfeito	Insatisfeito	Nem satisfeito, nem insatisfeito	Satisfeito	Muito satisfeito	Não sabe
18 aos 24 anos	3,7%	18,6%	6,1%	60,7%	6,1%	4,9%
25 aos 34 anos	3,4%	22,1%	7,2%	54,2%	6,6%	6,5%
35 aos 44 anos	2,0%	20,6%	6,0%	58,4%	7,7%	5,3%
45 aos 59 anos	4,2%	19,5%	5,7%	57,4%	7,1%	6,0%
60 anos ou mais	1,3%	13,8%	6,5%	63,7%	8,9%	5,7%

**Escolaridade / Classe Social:**

Em função da questão

Grau de satisfação com relação ao guincho e socorro mecânico gratuito 24Hs das rodovias do Paraná: (ESTIMULADA)

	Muito Insatisfeito	Insatisfeito	Nem satisfeito, nem insatisfeito	Satisfeito	Muito satisfeito	Não sabe
Ensino Fundamental	2,1%	19,8%	6,7%	59,6%	8,1%	3,5%
Ensino Médio	3,6%	19,6%	5,2%	59,9%	6,7%	5,0%
Ensino Superior	2,6%	18,3%	8,4%	53,5%	7,7%	9,6%

	Muito Insatisfeito	Insatisfeito	Nem satisfeito, nem insatisfeito	Satisfeito	Muito satisfeito	Não sabe
Classes A e B	2,4%	18,0%	5,6%	59,6%	7,8%	6,6%
Classe C	3,8%	21,6%	7,7%	55,8%	6,8%	4,4%
Classes D e E	0,0%	33,3%	7,4%	55,6%	0,0%	3,7%
Não declarou	3,7%	12,1%	0,9%	67,3%	6,5%	9,3%



Tipo de veículo:

Em função da questão

Grau de satisfação com relação ao guincho e socorro mecânico gratuito 24Hs das rodovias do Paraná: (ESTIMULADA)

	Muito Insatisfeito	Insatisfeito	Nem satisfeito, nem insatisfeito	Satisfeito	Muito satisfeito	Não sabe
Carro	3,1%	19,5%	6,3%	58,0%	7,2%	5,8%
Moto	3,5%	20,0%	7,0%	56,5%	9,6%	3,5%
Caminhão/ Ônibus	2,3%	17,5%	5,8%	61,5%	6,6%	6,2%



Região:

Em função da questão

Grau de satisfação com relação ao guincho e socorro mecânico gratuito 24Hs das rodovias do Paraná: (ESTIMULADA)

	Muito Insatisfeito	Insatisfeito	Nem satisfeito, nem insatisfeito	Satisfeito	Muito satisfeito	Não sabe
Noroeste	2,9%	21,2%	5,3%	57,6%	5,9%	7,1%
Centro Ocidental	4,8%	23,8%	4,8%	53,6%	7,1%	6,0%
Norte Central	3,6%	20,0%	9,3%	54,3%	5,9%	6,9%
Norte Pioneiro	2,8%	21,3%	5,0%	56,7%	9,2%	5,0%
Centro Oriental	1,8%	20,1%	7,9%	54,3%	11,0%	4,9%
Oeste	3,4%	20,1%	10,1%	57,7%	7,0%	1,7%
Sudoeste	5,7%	17,1%	7,3%	58,5%	9,8%	1,6%
Centro-Sul	2,3%	21,2%	3,8%	60,6%	9,8%	2,3%
Sudeste	2,0%	17,8%	1,0%	71,3%	5,9%	2,0%
Metropolitana de Curitiba	2,4%	17,6%	4,2%	60,7%	6,8%	8,3%



**Grau de satisfação com relação a ambulância e socorro médico gratuito 24Hs
das rodovias que do Paraná:
(ESTIMULADA)**

Muito insatisfeito	2,3%
Insatisfeito	17,3%
	<hr/>
	19,6%
Nem satisfeito, nem insatisfeito	7,6%
Satisfeito	60,5%
Muito satisfeito	7,7%
	<hr/>
	68,2%
Não sabe	4,5%

**Sexo / Faixa Etária:**

Em função da questão

Grau de satisfação com relação a ambulância e socorro médico gratuito 24Hs das rodovias que do Paraná: (ESTIMULADA)

	Muito Insatisfeito	Insatisfeito	Nem satisfeito, nem insatisfeito	Satisfeito	Muito satisfeito	Não sabe
Masculino	1,6%	16,5%	7,6%	62,8%	7,8%	3,7%
Feminino	3,9%	19,8%	6,6%	55,8%	6,9%	7,1%

	Muito Insatisfeito	Insatisfeito	Nem satisfeito, nem insatisfeito	Satisfeito	Muito satisfeito	Não sabe
18 aos 24 anos	1,5%	17,7%	7,6%	61,9%	8,5%	2,7%
25 aos 34 anos	3,6%	19,9%	7,9%	56,9%	6,1%	5,6%
35 aos 44 anos	2,7%	15,2%	6,5%	62,7%	7,3%	5,6%
45 aos 59 anos	2,8%	19,4%	7,4%	57,5%	7,6%	5,3%
60 anos ou mais	1,0%	15,9%	6,5%	63,2%	8,4%	5,0%



Escolaridade / Classe Social:

Em função da questão

Grau de satisfação com relação a ambulância e socorro médico gratuito 24Hs das rodovias que do Paraná: (ESTIMULADA)

	Muito Insatisfeito	Insatisfeito	Nem satisfeito, nem insatisfeito	Satisfeito	Muito satisfeito	Não sabe
Ensino Fundamental	3,2%	17,2%	8,1%	58,4%	8,8%	4,2%
Ensino Médio	2,0%	19,3%	6,0%	62,3%	6,3%	4,1%
Ensino Superior	3,1%	14,7%	9,1%	56,4%	8,7%	8,0%

	Muito Insatisfeito	Insatisfeito	Nem satisfeito, nem insatisfeito	Satisfeito	Muito satisfeito	Não sabe
Classes A e B	1,8%	16,5%	6,1%	61,8%	7,7%	6,2%
Classe C	3,5%	19,5%	9,2%	57,4%	7,3%	3,2%
Classes D e E	3,7%	22,2%	7,4%	59,3%	3,7%	3,7%
Não declarou	2,8%	16,8%	2,8%	63,6%	5,6%	8,4%



Tipo de veículo:

Em função da questão

Grau de satisfação com relação a ambulância e socorro médico gratuito 24Hs das rodovias que do Paraná: (ESTIMULADA)

	Muito Insatisfeito	Insatisfeito	Nem satisfeito, nem insatisfeito	Satisfeito	Muito satisfeito	Não sabe
Carro	2,3%	18,5%	7,1%	59,4%	7,4%	5,3%
Moto	4,3%	18,3%	8,7%	55,7%	11,3%	1,7%
Caminhão/ Ônibus	3,1%	11,7%	7,4%	67,3%	6,2%	4,3%



Região:

Em função da questão

Grau de satisfação com relação a ambulância e socorro médico gratuito 24Hs das rodovias que do Paraná: (ESTIMULADA)

	Muito Insatisfeito	Insatisfeito	Nem satisfeito, nem insatisfeito	Satisfeito	Muito satisfeito	Não sabe
Noroeste	1,8%	21,8%	8,2%	55,3%	7,6%	5,3%
Centro Ocidental	4,8%	25,0%	8,3%	50,0%	7,1%	4,8%
Norte Central	3,2%	18,2%	8,7%	57,4%	6,5%	6,1%
Norte Pioneiro	5,0%	23,4%	5,7%	53,2%	9,9%	2,8%
Centro Oriental	1,2%	13,4%	6,1%	60,4%	13,4%	5,5%
Oeste	0,7%	17,8%	8,4%	63,8%	8,4%	1,0%
Sudoeste	5,7%	12,2%	4,1%	63,4%	9,8%	4,9%
Centro-Sul	4,5%	17,4%	4,5%	66,7%	6,1%	0,8%
Sudeste	2,0%	18,8%	4,0%	67,3%	5,0%	3,0%
Metropolitana de Curitiba	1,8%	16,5%	7,3%	61,0%	6,2%	7,2%



**Grau de satisfação com relação ao serviço de apoio ao usuário junto aos postos de pedágio das rodovias do Paraná:
(ESTIMULADA)**

Muito insatisfeito	1,8%
Insatisfeito	16,5%
	<hr/>
	18,3%
Nem satisfeito, nem insatisfeito	11,0%
Satisfeito	62,2%
Muito satisfeito	5,7%
	<hr/>
	67,9%
Não sabe	2,9%

**Sexo / Faixa Etária:**

Em função da questão

Grau de satisfação com relação ao serviço de apoio ao usuário junto aos postos de pedágio das rodovias do Paraná: (ESTIMULADA)

	Muito Insatisfeito	Insatisfeito	Nem satisfeito, nem insatisfeito	Satisfeito	Muito satisfeito	Não sabe
Masculino	1,6%	16,5%	10,8%	63,4%	5,0%	2,7%
Feminino	2,2%	16,7%	9,7%	59,3%	8,2%	3,9%

	Muito Insatisfeito	Insatisfeito	Nem satisfeito, nem insatisfeito	Satisfeito	Muito satisfeito	Não sabe
18 aos 24 anos	0,9%	16,5%	9,8%	63,7%	7,3%	1,8%
25 aos 34 anos	1,6%	16,5%	10,6%	63,9%	4,5%	2,9%
35 aos 44 anos	1,7%	14,1%	9,5%	65,1%	6,1%	3,4%
45 aos 59 anos	2,3%	20,5%	10,1%	56,9%	7,4%	2,8%
60 anos ou mais	2,3%	14,1%	12,3%	60,3%	6,0%	5,0%

**Escolaridade / Classe Social:**

Em função da questão

Grau de satisfação com relação ao serviço de apoio ao usuário junto aos postos de pedágio das rodovias do Paraná: (ESTIMULADA)

	Muito Insatisfeito	Insatisfeito	Nem satisfeito, nem insatisfeito	Satisfeito	Muito satisfeito	Não sabe
Ensino Fundamental	1,9%	15,2%	12,9%	61,4%	5,8%	2,7%
Ensino Médio	1,6%	17,7%	9,0%	62,7%	6,3%	2,7%
Ensino Superior	2,2%	15,4%	11,1%	60,0%	6,5%	4,8%

	Muito Insatisfeito	Insatisfeito	Nem satisfeito, nem insatisfeito	Satisfeito	Muito satisfeito	Não sabe
Classes A e B	1,8%	15,9%	9,5%	63,0%	6,1%	3,7%
Classe C	1,6%	17,7%	11,9%	60,1%	6,3%	2,4%
Classes D e E	7,4%	25,9%	11,1%	44,4%	3,7%	7,4%
Não declarou	3,7%	13,1%	6,5%	66,4%	7,5%	2,8%



Tipo de veículo:

Em função da questão

Grau de satisfação com relação ao serviço de apoio ao usuário junto aos postos de pedágio das rodovias do Paraná: (ESTIMULADA)

	Muito Insatisfeito	Insatisfeito	Nem satisfeito, nem insatisfeito	Satisfeito	Muito satisfeito	Não sabe
Carro	1,7%	16,2%	9,9%	61,9%	6,7%	3,5%
Moto	0,9%	20,0%	13,0%	62,6%	2,6%	0,9%
Caminhão/ Ônibus	3,1%	18,3%	12,8%	60,7%	3,9%	1,2%



Região:

Em função da questão

Grau de satisfação com relação ao serviço de apoio ao usuário junto aos postos de pedágio das rodovias do Paraná: (ESTIMULADA)

	Muito Insatisfeito	Insatisfeito	Nem satisfeito, nem insatisfeito	Satisfeito	Muito satisfeito	Não sabe
Noroeste	3,5%	13,5%	17,6%	57,1%	5,9%	2,4%
Centro Ocidental	2,4%	17,9%	8,3%	59,5%	9,5%	2,4%
Norte Central	2,8%	21,4%	11,1%	55,4%	4,0%	5,3%
Norte Pioneiro	2,1%	14,9%	12,1%	57,4%	7,8%	5,7%
Centro Oriental	0,6%	16,5%	10,4%	62,2%	7,9%	2,4%
Oeste	1,7%	15,1%	14,4%	60,4%	7,4%	1,0%
Sudoeste	3,3%	14,6%	13,0%	61,0%	6,5%	1,6%
Centro-Sul	1,5%	15,9%	9,8%	68,2%	2,3%	2,3%
Sudeste	0,0%	19,8%	6,9%	67,3%	5,0%	1,0%
Metropolitana de Curitiba	1,1%	15,0%	6,8%	66,7%	7,1%	3,3%



**Grau de satisfação com relação aos serviços de atendimento para informações e reclamações sobre a rodovia das rodovias do Paraná:
(ESTIMULADA)**

Muito insatisfeito	3,1%
Insatisfeito	20,2%
	<hr/>
	23,3%
Nem satisfeito, nem insatisfeito	11,5%
Satisfeito	54,5%
Muito satisfeito	4,0%
	<hr/>
	58,5%
Não sabe	6,6%



**Grua de satisfação com relação o (a) das rodovias que compõe
o Anel de Integração do Paraná:
(ESTIMULADA)**

	Muito Insatisfeito	Insatisfeito	Nem satisfeito, nem insatisfeito	Satisfeito	Muito satisfeito	Não sabe
Duplicação das vias	14,6%	51,2%	6,5%	25,0%	2,3%	0,4%
Terceira faixa	8,8%	48,2%	7,3%	32,8%	2,2%	0,7%
Acostamentos	7,3%	48,1%	7,0%	35,3%	1,7%	0,5%
Pavimentação/asfalto	6,2%	31,4%	11,4%	46,4%	4,2%	0,4%
Retornos	5,7%	43,1%	8,7%	39,0%	2,7%	0,7%
Infra-estrutura de postos de gasolina, banheiros, oficinas mecânicas, borracharias, restaurantes, etc	4,6%	30,7%	7,8%	51,5%	4,5%	0,9%
Sinalização, placas e faixas nas pistas	3,5%	26,7%	8,0	55,9%	5,7%	0,2%
Vegetação nas beiradas e canteiros da pista e limpeza	3,3%	22,9%	7,5%	58,7%	7,2%	0,4%
Guincho e socorro mecânico gratuito 24Hs	2,7%	19,5%	6,4%	59,1%	7,3%	5,0%
Ambulância e socorro médico gratuito 24Hs	2,3%	17,3%	7,6%	60,5%	7,7%	4,5%
Serviço de apoio ao usuário junto aos postos de pedágio:	1,8%	16,5%	11,0%	62,2%	5,7%	2,9%
Serviços de atendimento para informações e reclamações sobre a rodovia	3,1%	20,2%	20,2%	54,5%	4,0%	6,6%

**Sexo / Faixa Etária:**

Em função da questão

Grau de satisfação com relação aos serviços de atendimento para informações e reclamações sobre a rodovia das rodovias do Paraná: (ESTIMULADA)

	Muito Insatisfeito	Insatisfeito	Nem satisfeito, nem insatisfeito	Satisfeito	Muito satisfeito	Não sabe
Masculino	3,0%	19,9%	11,7%	55,8%	4,1%	5,4%
Feminino	3,6%	21,6%	11,2%	50,1%	3,9%	9,6%

	Muito Insatisfeito	Insatisfeito	Nem satisfeito, nem insatisfeito	Satisfeito	Muito satisfeito	Não sabe
18 aos 24 anos	2,1%	18,0%	11,6%	58,5%	5,2%	4,6%
25 aos 34 anos	3,2%	20,6%	13,1%	56,0%	1,3%	5,7%
35 aos 44 anos	3,4%	20,6%	10,2%	53,8%	4,6%	7,3%
45 aos 59 anos	3,9%	22,3%	11,2%	49,1%	5,1%	8,4%
60 anos ou mais	2,9%	19,8%	11,7%	52,7%	4,4%	8,4%



Escolaridade / Classe Social:

Em função da questão

Grau de satisfação com relação aos serviços de atendimento para informações e reclamações sobre a rodovia das rodovias do Paraná: (ESTIMULADA)

	Muito Insatisfeito	Insatisfeito	Nem satisfeito, nem insatisfeito	Satisfeito	Muito satisfeito	Não sabe
Ensino Fundamental	3,0%	19,5%	11,3%	54,0%	4,1%	8,1%
Ensino Médio	3,0%	20,5%	11,3%	54,6%	4,0%	6,5%
Ensino Superior	3,9%	21,9%	12,1%	50,8%	4,1%	7,2%

	Muito Insatisfeito	Insatisfeito	Nem satisfeito, nem insatisfeito	Satisfeito	Muito satisfeito	Não sabe
Classes A e B	3,5%	19,3%	11,1%	54,4%	4,3%	7,5%
Classe C	3,3%	21,9%	12,8%	52,3%	3,7%	6,1%
Classes D e E	0,0%	44,4%	18,5%	37,0%	0,0%	0,0%
Não declarou	0,9%	19,6%	2,8%	58,9%	5,6%	12,1%



Tipo de veículo:

Em função da questão

Grau de satisfação com relação aos serviços de atendimento para informações e reclamações sobre a rodovia das rodovias do Paraná: (ESTIMULADA)

	Muito Insatisfeito	Insatisfeito	Nem satisfeito, nem insatisfeito	Satisfeito	Muito satisfeito	Não sabe
Carro	3,3%	20,3%	11,4%	53,5%	4,1%	7,3%
Moto	2,6%	22,6%	12,2%	56,5%	3,5%	2,6%
Caminhão/ Ônibus	2,7%	21,8%	12,1%	52,9%	3,5%	7,0%



Região:

Em função da questão

Grau de satisfação com relação aos serviços de atendimento para informações e reclamações sobre a rodovia das rodovias do Paraná: (ESTIMULADA)

	Muito Insatisfeito	Insatisfeito	Nem satisfeito, nem insatisfeito	Satisfeito	Muito satisfeito	Não sabe
Noroeste	4,1%	17,1%	20,0%	46,5%	5,3%	7,1%
Centro Ocidental	7,1%	22,6%	13,1%	44,0%	4,8%	8,3%
Norte Central	2,6%	20,4%	12,9%	50,7%	3,6%	9,7%
Norte Pioneiro	2,8%	17,0%	14,9%	50,4%	7,1%	7,8%
Centro Oriental	3,7%	17,1%	11,0%	53,0%	7,3%	7,9%
Oeste	4,0%	18,1%	15,8%	55,0%	3,7%	3,4%
Sudoeste	6,5%	26,0%	14,6%	43,1%	3,3%	6,5%
Centro-Sul	3,8%	24,2%	8,3%	56,1%	3,8%	3,8%
Sudeste	2,0%	26,7%	5,9%	60,4%	4,0%	1,0%
Metropolitana de Curitiba	2,3%	21,3%	7,3%	58,3%	3,0%	7,7%



ANEXOS



ANEXO I

RELAÇÃO DE MUNICÍPIOS PERTENCENTES A CADA ESTRATO APRESENTADO NA PESQUISA



Mesorregião 1 - Noroeste

Alto Paraná, Alto Piquiri, Altônia, Amaporã, Brasilândia do Sul, Cafezal do Sul, Cianorte, Cidade Gaúcha, Cruzeiro do Oeste, Cruzeiro do Sul, Diamante do Norte, Douradina, Esperança Nova, Francisco Alves, Guairacá, Guaporema, Icaraima, Inajá, Indianópolis, Iporã, Itaúna do Sul, Ivatê, Japura, Jardim Olinda, Jussara, Loanda, Maria Helena, Marilena, Mariluz, Mirador, Nova Aliança do Ivaí, Nova Londrina, Nova Olímpia; Paraíso do Norte, Paranacity, Parapanema, Paranaíba, Perobal, Pérola, Planaltina do Paraná, Porto Rico, Querência do Norte, Rondon, Santa Cruz do Monte Castelo, Santa Izabel do Ivaí, Santa Mônica, Santo Antônio do Caiuã, São Carlos do Ivaí, São João do Caiuã, São Jorge do Patrocínio, São Manoel, São Pedro do Paraná, São Tomé, Tamboara, Tapejara, Tapira, Terra Rica, Tuneiras do Oeste, Umuarama, Vila Alta, Xambê.

Mesorregião 2- Centro Ocidental

Altamira do Paraná, Araruna, Boa Esperança, Borbosa Ferraz, Campina da Lagoa, Campo Mourão, Corumbataí do Sul, Engenheiro Beltrão, Farol, Fênix, Goio-erê, Iretama, Janiópolis, Juranda, Luiziana, Mamborê, Moreira Salles, Nova Cantú, Peabirú, Quarto Centenário, Quinta do Sol, Rancho Alegre do Oeste, Roncador, Terra Boa, Ubitatã.

Mesorregião 3 - Norte Central

Alvorada do Sul, Ângulo, Apucarana, Arapongas, Arapuã, Ariranha do Ivaí, Astorga, Atalaia, Bela Vista do Paraíso, Bonsucesso, Borrazópolis, Cafeara, Califórnia, Cambé, Cambirá, Cândido de Abreu, Centenário do Sul, Colorado, Cruz Maltina, Doutor Camargo, Faxinal, Floráí, Floresta, Florestópolis, Flórida, Godoy Moreira, Grandes Rios, Guaraci, Ibiporã, Iguaçu, Itaguajé, Itambé, Ivaiporã, Ivatuba, Jaguapitã, Jandaía do Sul, Kaloré, Lidianópolis, Lobato, Londrina, Lunardeli, Lupionópolis, Mandaguaçu, Mandaguari, Manoel Ribas, Marialva, Marilândia do Sul, Maringá, Marumbi, Mauá da Serra, Miraselva, Munhoz de Mello, Nossa Senhora das Graças, Nova Esperança, Nova Tebas, Novo Itacolomi, Ourizona, Paçandu, Pitangueiras, Porecatu, Prado Ferreira, Presidente Castelo Branco, Primeiro de Maio, Rio Bom, Sabaudia, Rio Branco do Ivaí, Rolândia, Rosário do Ivaí, Santa Fé, Santa Inês, Santo Inácio, São João do Ivaí, São Jorge do Ivaí, São Pedro do Ivaí, Sarandi, Sertanópolis, Tamaraná, Uniflor.



Mesorregião 4- Norte Pioneiro

Abatiá, Andirá, Arapuã, Ariranha do Ivaí, Assaí, Bandeirantes, Barra do Jacaré, Cambará, Carlópolis, Congonhinhas, Conselheiro Mayrinck, Cornélio Procópio, Cruz Maltina, Curiúva, Figueira, Guapirama, Ibaiti, Itambaracá, Leopólis, Jaboti, Jacarezinho, Japira, Jataizinho, Joaquim Távora, Jundiá do Sul, Nova América da Colina, Nova Fátima, Santa Amélia, Nova Santa Bárbara, Pinhalão, Prado Ferreira, Quatiguá, Rancho Alegre, Ribeirão Claro, Ribeirão do Pinhal, Rio Branco do Ivaí, Salto do Itararé, Santa Cecília do Pavão, Santa Mariana, Santo Antônio do Paraíso, Santana do Itararé, Santo Antônio da Platina, São Jerônimo da Serra, São José da Boa Vista, São Sebastião da Amoreira, Saporema, Sertaneja, Siqueira Campos, Tamarana, Tomazina, Uraí, Wesneslau Braz.

Mesorregião 5 - Centro Oriental

Arapoti, Carambeí, Castro, Imbaú, Jaguariaíva, Ortigueira, Palmeira, Piraí do Sul, Ponta Grossa, Reserva, Sengés, Telêmaco Borba, Tibagi, Ventania

Mesorregião 6 – Oeste

Anahy, Assis Chateaubriand, Boa Vista da Aparecida, Braganey, Cafelândia, Campo Bonito, Capitão Leônidas Marques, Cascavel, Catanduvas, Céu Azul, Corbélia, Diamante do Oeste, Diamante do Sul, Entre Rios do Oeste, Formosa do Oeste, Foz do Iguaçu, Guaíra, Guaraniaçu, Ibema, Iguatu, Iracema do Oeste, Itaipulândia, Jesuítas, Lindoeste, Marechal Cândido Rondon, Maripá, Matelândia, Medianeira, Mercedes, Missal, Nova Aurora, Nova Santa Rosa, Ouro Verde do Oeste, Palotina, Pato Bragado, Quatro Pontes, Ramilândia, Santa Helena, Santa Lúcia, Santa Tereza do Oeste, Santa Terezinha do Itaipu, São José das Palmeiras, São Miguel do Iguaçu, São Pedro do Iguaçu, Serranópolis do Iguaçu, Terra Roxa, Toledo, Três Barras do Paraná, Tupãssi, Vera Cruz do Oeste.



Mesorregião 7 – Sudoeste

Ampére, Barracão, Bela Vista da Caroba, Boa Esperança do Iguaçu, Bom Jesus do Sul, Bonsucesso do Sul, Capanema, Chopinzinho, Coronel Vivida, Cruzeiro do Iguaçu, Dois Vizinhos, Enéas Marques, Flor da Serra do Sul, Francisco Beltrão, Itapejara do Oeste, Manfrinópolis, Mariópolis, Marmeleiro, Nova esperança do Sudoeste, Nova Prata do Iguaçu, Pato Branco, Pérola do Oeste, Pinhal de São Bento, Planalto, Pranchita, Realeza, Renascença, Salgado Filho, Salto do Lontra, Santa Izabel do Oeste, Santo Antônio do Sudoeste, São João, São Jorge do Oeste, Saudade do Iguaçu, Sulina, Verê, Vitorino.

Mesorregião 8 - Centro-Sul

Boa Ventura de São Roque, Campina do Simão, Candói, Cantagalo, Clevelândia, Coronel Domingos Soares, Espigão Alto do Iguaçu, Foz do Jordão, Goioxim, Guarapuava, Honório Serpa, Inácio Martins, Laranjal, Laranjeiras do Sul, Mangueirinha, Marquinho, Mato Rico, Nova Laranjeiras, Palmas, Palmital, Pinhão, Pitanga, Porto Barreiro, Quedas do Iguaçu, Reserva do Iguaçu, Rio Bonito do Iguaçu, Santa Maria do Oeste, Turvo, Virmond

Mesorregião 9 - Sudeste

Antônio Olinto, Bituruna, Cruz Machado, Fernandes Pinheiro, General Carneiro, Guamiranga, Imbituva, Ipiranga, Irati, Ivaí, Mallet, Paula Freitas, Paulo Frontin, Porto Vitória, Prudentópolis, Rebouças, Rio Azul, São João do Triunfo, São Mateus do Sul, Teixeira Soares, União da Vitória.

Mesorregião 10 - Metropolitana de Curitiba

Adrianópolis, Agudos do Sul, Almirante Tamandaré, Antonina, Araucária, Balsa Nova, Bocaiúva do Sul, Campina Grande do Sul, Campo do Tenente, Campo Largo, Campo Magro, Cerro Azul, Colombo, Contenda, Curitiba, Doutor Ulisses, Fazenda Rio Grande, Guaraqueçaba, Guaratuba, Itaperuçu, Lapa, Mandirituba, Matinhos, Morretes, Paranaguá, Piên, Pinhais, Piraquara, Pontal do Paraná, Porto Amazonas, Quatro Barras, Quitandinha, Rio Branco do Sul, Rio Negro, São José dos Pinhais, Tijucas do Sul, Tunas do Paraná.



[41] 3363 5151 | paranapesquisa.com.br